

Inhalt.

	Seite		Seite
Sir Henry Bessemer †	301	Referate und kleinere Mittheilungen	339
Stenographisches Protokoll der Hauptversammlung des Vereins deutscher Eisenhüttenleute vom 27. Februar 1898 in der Städtischen Tonhalle zu Düsseldorf	304	Erzeugung an Bessemerstahlblöcken und Schienen in den Vereinigten Staaten im Jahre 1897. — Flußeisenerzeugung Großbritanniens im Jahre 1897. — Die Schmelzpunkte von Silber und Gold. — Dampfschiffbau für den Rhein. — Amerikanische Handwerkszeuge in Deutschland. — Jubelfeier der Gelsenkirchener Bergwerks-Actien-Gesellschaft. — Dürre's 40jähriges Dienstjubiläum. — Druckfehlerberichtigung.	
Die flußeisernen Querschwellen auf der Gotthardbahn	313	Bücherschau	343
Ueber den Betrieb von Schmiedepressen	314	Industrielle Rundschau	344
Ein Engländer über basischen Stahl	317	Actiengesellschaft Westfälisches Kokssyndicat in Bochum. — Kokssyndicat in Bochum. — Rheinisch-westfälisches Kohlenyndicat in Essen. — Das ungarische Eisencartell. — Tennessee Coal, Iron & Railroad Co. — Die Carnegie-Stahlwerke. — Russische Bestellungen auf amerikanische Panzerplatten.	
Der Schlackencement, seine Herstellung und Eigenschaften	320	Vereins-Nachrichten	348
Zur Bestimmung des Schwefels im Eisen	326		
Die Feldbahn Wernshausen-Botterode in den Jahren 1896—97	328		
Zuschriften an die Redaction	331		
Bericht über in- und ausländische Patente	331		
Statistisches	335		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	336		

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der

C. W. Hunt Company, New-York,

speziell:

Hunt's Elevatoren,

Hebevorrichtungen zum Entladen (event. auch Beladen)
von Schiffen und Eisenbahnwagen,

Hunt's automatische Bahnen

zum Transport auf kurze Entfernungen auf Lagerplätze,
in Fabrikgebäude und Depôts etc.,

Hunt's Conveyor,

Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport,
sind die **einfachsten** und **billigsten** Mittel zur Verladung von größeren Massen,
Kohlen, Erze, Getreide etc.

und werden fabricirt:

in **Europa** durch den alleinigen Concessionär

J. Pohlig, Köln, Brüssel, Wien III/4.

(Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen).

Ausführliche Prospekte und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 2766 f

Beilagen:

- Prospect: P. Haufsmann, Burg b. Magdeburg, Kolbenlose Membran-Dampfpumpen.
- Prospect: Arthur Koppel, Berlin N.W. 7, Patent-Rollenlager für Gleisfahrzeuge aller Art.
- Prospect: Actien-Gesellschaft für Glasindustrie vorm. Friedr. Siemens, Dresden-A., Friedr. Siemens' Regenerativ-Gasöfen und Gasfeuerungs-Anlagen.
- Prospect: Alfred Gutmann, Ottensen bei Hamburg, Sandstrahlgebläse mit Rotationskugel und Compressorenbetrieb.