

Inhalt.

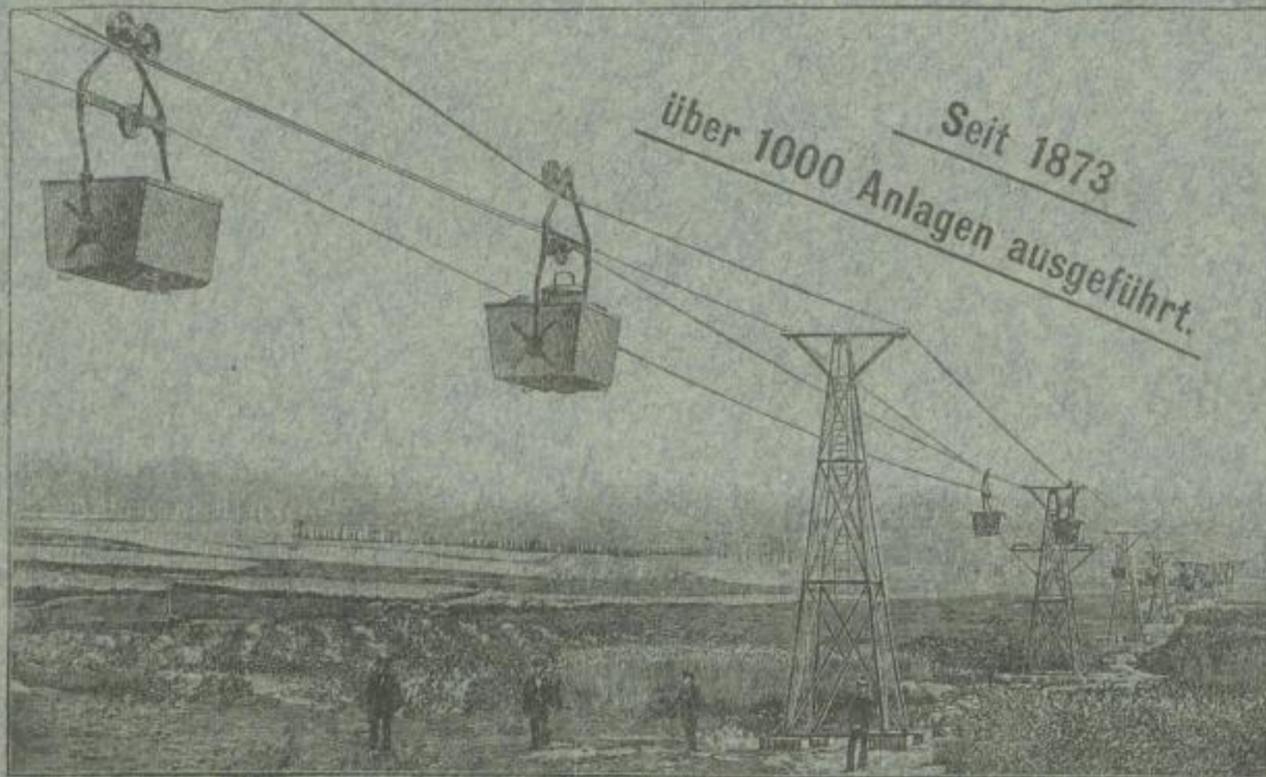
	Seite		Seite
Die praktisch wichtigsten Aenderungen und Bestimmungen im neuen Bürgerlichen Gesetzbuch gegenüber dem Preussischen Allgemeinen Landrecht . . .	557	Das neue Schulgebäude der Königlichen Maschinenbau- und Hütterschule in Duisburg	582
Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“ in Bruckhausen am Rhein. (Hierzu Tafel XIV)	566	Zur Frage der Arbeitsnachweise	583
Winderhitzer der Eston Steel Works von J. L. Stevenson und John Evans	572	Bericht über in- und ausländische Patente	588
Der Mangengehalt beim sauren Martinproceß	574	Statistisches	591
Die Prüfung von Hartgußrädern	577	Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	592
Die schwedisch-norwegische Unionsbahn Luleå-Ofoten und ihre Bedeutung für die Erschließung der nord-schwedischen Eisenerzfelder	578	Referate und kleinere Mittheilungen	598
Ein vom Blitz durchlöcherter Kamin	581	Die Thätigkeit der deutschen Schiffswerfte. — Die amerikanische Eisenstatistik für das Jahr 1896. — Der Einfluß der amerikanischen Trusts auf die Eisenpreise. — Spaniens Eisenindustrie im Jahre 1895. — Made in Germany. — Beobachtungen eines amerikanischen Walzwerkeingenieurs.	
		Bücherschau	602
		Vereins-Nachrichten	604

J. POHLIG, Köln, Brüssel, Wien III/4

alleiniger Concessionär für den Bau

Otto'scher Drahtseilbahnen.

Patente in den meisten Industriestaaten.



Ausgeführt bei den schwierigsten Terrainverhältnissen.

Drahtseilbahn Menzelschacht - Aschenbornschacht
der Hugo Graf Henkel von Donnersmarck'schen Güterdirection in Tarnowitz (O.-S.).

Anerkannt einfachstes und billigstes Transportmittel

für Stein- und Braunkohle, Koks, Torf, Erze aller Art, Schlacke, Bruch- und Kalksteine, Basalt, Ziegel, Thon, Lehm, Kreide, Sand, Erde, Zuckerrüben, Nutz- und Brennholz, Mehl, Getreide und Waaren in Kisten, Säcken, Fässern etc.

*Garantie für solide und sachgemäße Ausführung,
sowie regelmäßigen Betrieb.*

➡ Referenzen und Zeugnisse von Firmen ersten Ranges, sowie ausführliche Prospekte über ausgeführte Anlagen stehen gern zu Diensten. ➡

3442e