

Beilagen:

Prospect: Franz Mégrin & Co., Dillingen a. d. Saar, Gelochte Bleche in allen Metallen.
 Prospect: Geisner, Pohl & Co., Müggitz (Mähren), Chamotte-Fabrik.
 Prospect: Jul. Soeding & v. d. Heyde, Hoerde i. W., Krupp's Riemenaufleger.
 Prospect: Carl Schleicher & Schüll, Düren (Rheinl.), Neues Lichtpausen-Papier.

Prospect: Rofsberg'sche Hof-Buchhandlung, Leipzig, Neue vereinfachte Form der Doppelten Buchführung.
 „Bezugsquellen-Nachweise“, zusammengestellt nach dem Anzeigen-Anhang der Zeitschrift „Stahl und Eisen“, Frühjahr 1899.

Inhalt.

	Seite		Seite
Stapellauf S. M. Linienschiff „Kaiser Wilhelm der Große“	605	Statistisches	638
Große Schmiedepressen	606	Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	640
Windformen für Hochöfen	607	Referate und kleinere Mittheilungen	649
Ueber Pressluftwerkzeuge	610	Die Hundertjahrfeier der Technischen Hochschule in Berlin (Charlottenburg). — Große Ueberland-Erzzüge. — Eisenerzgruben der Insel Elba. — Die Erzeugung der russischen Eisenwerke während des Jahres 1898. — Die Entlastung der Eisenbahnen. — 9000-Tons-Schiffe auf den Oberen Seen. — Schiffs- und Handelsverkehr zwischen Japan und den Ver. Staaten. — China. — Internationale Ausstellung in Glasgow. — Preisanschreiben.	
Verwendung von Koksofengas zu Beleuchtungszwecken	614	Bücherschau	654
Ueber die Wanderungsfähigkeit verschiedener Körper im Eisen	617	Industrielle Rundschau	657
Cubanische Eisenerze	620	Ganz & Co., Eisengießerei und Maschinenfabrik, Actiengesellschaft. — Oesterreichisch-Alpine Montangesellschaft. — Poldihütte, Tiegelgußstahlfabrik. — Stettiner Maschinenbau-Actiengesellschaft „Vulcan“. — Zwickauer Maschinenfabrik in Zwickau.	
Die schwedisch-norwegische Unionsbahn Luleå-Ofoten und ihre Bedeutung für die Erschließung der nord-schwedischen Eisenerzfelder	622	Vereins-Nachrichten	640
Zuschriften an die Redaction	624		
Die praktisch wichtigsten Aenderungen und Bestimmungen im neuen Bürgerlichen Gesetzbuch gegenüber dem Preussischen Allgemeinen Landrecht	624		
Die Eisenbahnen der Erde	630		
Bericht über in- und ausländische Patente	634		

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der
C. W. Hunt Company, New-York,

speziell: Hunt's Elevatoren,

Hebevorrichtungen zum Entladen (event. auch Beladen)
von Schiffen und Eisenbahnwagen,

Hunt's automatische Bahnen

zum Transport auf kurze Entfernungen auf Lagerplätze,
in Fabrikgebäude und Depôts etc.,

Hunt's Conveyor,

Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport,
sind die einfachsten und billigsten Mittel zur Verladung von größeren Massen,
Kohlen, Erze, Getreide etc.

und werden fabricirt:

in **Europa** durch den alleinigen Concessionär

J. Pohlig, Köln, Brüssel, Wien III/4.

(Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen).

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 3442 f

Beilagen:

Prospect: Actien-Gesellschaft für Glasindustrie vorm. Friedr. Siemens, Dresden-A., Friedr. Siemens' Regenerativ-Gasöfen und Gasfeuerungs-Anlagen.
 Prospect: Aug. Klönne, Dortmund, Hochbehälter und Hohlkörper.
 Prospect: Fried. Krupp Grusonwerk, Magdeburg-Buckau, Hauptzeugnisse für die Industrie.