

Beilagen:

Prospect: Pumpen- u. Gebläse, Werk C.H. Jaeger & Co., Leipzig-Plagwitz, Hochdruckgebläse.
 Prospect: Friedrich Schmitt, Offenbach a. Main, Selbstthätige Sägenschrämmaschinen.
 Prospect: C. W. Hasenclaver, Sohn, Düsseldorf, Maschinelle Streckenförderungs-Anlagen.

Prospect: Maschinen- und Armatur-Fabrik vorm. Klein, Sehanzin & Co., Schenkenthal (Rhpf.), Condensations- u. Dampfmaschinen, R. Hannover, Prospect: Körtz, (ed), Neuviel.

Prospect: Dr. Peters & Rost, Berlin N., Fabrik chemischer Apparate.
 Prospect: Friedr. Vieweg & Sohn, Braunschweig, Jahrbuch der Chemie.
 Prospect: Gasbeschickungs-Apparate, des Führer durch den A. d. B. Nr. 27.

Inhalt.

	Seite	Seite	
Die neuere industrielle Entwicklung Japans und die Kaiserlich Japanischen Stahlwerke	1142	Referate und kleinere Mittheilungen	1185
Ballistische Angaben über Kruppsche 15-cm Marine-Schnelladekanonen	1151	Schmelzpunkt des Eisens und der Portlandementmasse. — Elektrisch betriebener Krahn von 150 t Tragfähigkeit. — Unterirdischer Schnellzugverkehr in New York. — Panzerzüge. — Riesenschornsteine. — Italiens Eisenindustrie im Jahre 1898. — Druckfehlerberichtigung.	
Horizont. Tandem-Dampfmaschine. (Hierzu Taf. XXI)	1153	Bücherschau	1191
Der Einfluss des Ausglühens auf die magnetischen Eigenschaften von Flusseisenblechen	1154	Industrielle Rundschau	1193
Tiegelschmelzöfen	1158	Benrather Maschinenfabrik, Actiengesellschaft zu Benrath. — Maschinenbau-Anstalt vorm. Kamp & Co. zu Wetter a. d. Ruhr. — Vereinigte Königs- und Laurahütte, Actiengesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb, Berlin. — Société John Cockerill.	
Einige neuere französische Brückenbauten	1160	Vereins-Nachrichten	1195
Zuschriften an die Redaction	1173		
Bericht über in- und ausländische Patente	1179		
Statistisches	1181		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	1183		

Otto'sche Drahtseilbahnen

mit den neuesten patentirten Verbesserungen.

**Bahn von 2314
 Meter Länge**
 ausgeführt für die
**Mount Lyell Mining
 & Railway Co. Ltd.**
 Strahan (Tasmania).

**Leistungsfähigkeit
 in 6 Tagen
 à 22 Arbeitsstunden:
 7920 Tons.**
**Länge der Spannweite:
 400 Meter**
 (ohne Unterstützungen).



Absolut zuverlässiges
 Transportmittel.
 Geringer Verschleiß.
 Große Betriebs-
 sicherheit.
 Unabhängig vom
 Terrain.
 Stündliche Förderung
 bis 100 Tonnen.
 Spannweiten bis 1100 m
 ohne Unterstützungen
 im Betrieb.
 Steigungen bis 1 : 1
 ausführbar.
 Seit 1873 über 1000
 Anlagen ausgeführt,
 darunter Bahnen
 bis 30 km lang.

anerkannt einfachstes und billigstes Transportmittel

für größere Massen bei den schwierigsten Terrainverhältnissen, werden in beliebigen Längen und für die größten Steigungen unter Garantie für Solidität und Leistungsfähigkeit ausgeführt durch

**J. Pohlig, Akt.-Ges., Maschinenfabrik
 KÖLN, BRÜSSEL, WIEN, BUDAPEST.**

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
 Kostenausschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 3442a

Beilagen:

Prospect: Düsseldorfer Maschinenbau-Actiengesellschaft vorm. J. Losenhausen, Düsseldorf-Grafenberg
 Condensationswasser-Ableiter, Dampfentwässerer resp. Wasserscheider.
 Prospect: R. Baumann, Oerlikon-Zürich, Patent-Schmelz-Öfen, System Baumann-Piat.
 Prospect: Maschinen- und Armaturenfabrik vorm. H. Breuer & Co., Höchst a. M.
 Prospect: Ascherslebener Maschinenbau-Actiengesellschaft (vormals W. Schmidt & Co.), Aschersleben,
 Condensations- und Kühl-Anlagen.