

	Bessemerstahl
Schienen . . . . .	35 000 t
Stabeisen . . . . .	10 000 t
	Martinstahl
Bleche . . . . .	25 000 t
Formeisen . . . . .	15 000 t
Stabeisen . . . . .	5 000 t
insgesamt	90 000 t

Von der Herstellung von Kriegsmaterial, die man ursprünglich beabsichtigt hatte, hat man zunächst Abstand genommen.

Man darf auf den Fortgang dieses Unternehmens, das als ein bedeutungsvoller Schritt in der Entwicklung Ostasiens anzusehen ist, gespannt sein. Während die im benachbarten China ins Leben gerufenen Unternehmen ähnlicher Art dank der dort herrschenden Mandarinenwirtschaft als gescheitert anzusehen sind, kann nicht geleugnet

werden, daß das japanische Werk nicht nur mit großer Thatkraft und mit sachkundiger Vorbereitung ins Leben gerufen ist, sondern daß die allgemeinen Verhältnisse in Japan so beschaffen sind, daß dort eine Wiederholung des in China durchgemachten Fiascos nicht wahrscheinlich ist. Die größte Schwierigkeit dürfte in der Beschaffung und Anlernung geeigneter Arbeitskräfte zu erblicken sein, aber hinsichtlich dieser Frage scheinen von den Leitern des Werks gute Vorbereitungen getroffen zu sein, so daß seinem Gelingen ein gutes Prognosticon zu stellen ist. Bewahrheitet sich dasselbe aber, so dürfte das Kaiserlich japanische Werk der bedeutungsvolle Beginn für die Entwicklung einer ostasiatischen Eisenindustrie modernen Stils sein. *Schrödter.*

## Ballistische Angaben über Kruppsche 15-cm Marine-Schnellladekanonen.

Von J. Castner.

In dem Aufsatz über die 15-cm Schnellfeuer-Schiffslaffeten im vorigen Hefte dieser Zeitschrift wurde die Bevorzugung des 15-cm Geschützes in der Armirung deutscher Kriegsschiffe mit seinen vortrefflichen ballistischen Leistungen, neben anderen seinen Gebrauch begünstigenden Eigenschaften, begründet. Dieser Behauptung sogleich den Beweis folgen zu lassen, wäre über den Rahmen und Zweck jenes Aufsatzes hinausgegangen. Aber es muß doch für unsere Leser von hohem Interesse sein, auch von den ballistischen Leistungen der Kruppschen 15-cm Kanone Kenntnifs zu erhalten, denn die Laffete bleibt, wenn auch das wesentlichste, so doch immer nur eines der Hilfsmittel für den gefechtsmäßigen Gebrauch des Geschützes, dessen Einrichtung die Kämpfenden unterstützen soll, eine der Leistungsfähigkeit des Geschützrohres entsprechende Wirkung zu erzielen. Denn die Kampfleistung des Geschützes, auf die allein es doch im Gefechte nur ankommt, ist die Arbeit des Geschützrohres, die in der Geschosswirkung zum Ausdruck kommt. Grundbedingung für die Wirkung ist natürlich das Treffen des Zieles. Die Trefffähigkeit und die Feuerschnelligkeit, auf welche die Marine, wie wir in dem vorigen Aufsatz erörtert haben, einen großen Werth legen muß, bilden daher zunächst den Maßstab für die Güte der technischen Ausführung des Geschützes. Die Geschosswirkung an sich aber ist der Maßstab für die Güte der Construction des Geschützes in ballistischer Beziehung unter zweckdienlicher Beanspruchung und Ausnützung der dem Con-

structeur zur Verfügung stehenden technischen Hilfsmittel aller Art. Es schließt das nicht aus, daß zwischen Construction und technischer Ausführung Wechselbeziehungen bestehen, die sich gegenseitig bedingen und unterstützen. Stehen Trefffähigkeit und ballistische Leistung gleichwerthig auf höchster Stufe, so ist das Beste erreicht und es ist nun Aufgabe der Kämpfenden, dieses Geschütz als Waffe so zu gebrauchen, daß die größtmögliche Wirkung erzielt wird, denn sie bestimmt den Kampferfolg.

In der nachstehenden Uebersicht sind nun einige Angaben über die Leistungen der Kruppschen 15-cm Schnellfeuer-Schiffskanonen zusammengestellt, die dem in England erscheinenden Marine-Jahrbuch, Lord Brasseys Naval Annual und der neuesten Auflage des österreichischen Marine-Almanach entnommen sind.

Bezeichnung des Geschützes	Geschossgewicht kg	Mündungs-		
		Geschwindigkeit m	Energie mt	
Kruppsche leichte 15-cm Schnellladekanone C/97	L/40 {	51	691	} 1240
		41	770	
	L/45 {	51	745	} 1445
		41	831	
	L/50 {	51	795	} 1640
		41	885	
Kruppsche schwere 15-cm Schnellladekanone C/97	L/40 {	51	729	} 1382
		41	813	
	L/45 {	51	782	} 1590
		41	873	
	L/50 {	51	835	} 1813
		41	930	