

# Inhalt.

	Seite		Seite
Der Etat der Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung für das Etatsjahr 1900 . . . . .	121	auf den Oberen Seen. — Die Mahoning-Eisenerzgrube. — Technische Hochschule in Berlin. — Preisausschreiben. — Geh. Oberbergrath Dr. Hauchecorne †.	
Ueber Ersparnisse in der Bewegung der Rohstoffe für die Eisendarstellung. II. (Hierzu Tafeln II bis V)	132	<b>Industrielle Rundschau</b> . . . . .	175
Die Youngstown Hochöfen der National Steel Company	141	Aachener Stahlwaarenfabrik, vorm. Carl Schwanemeyer, Actiengesellschaft zu Aachen. — Actiengesellschaft Bergwerkverein Friedrich Wilhelms-Hütte zu Mülheim a. d. Ruhr. — Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin. — Ein Gutachten der Aeltesten der Berliner Kaufmannschaft über Kokslieferung in Berlin. — Fabrik für Eisenbahnbedarf Brenne, Langarter & Cie., Actiengesellschaft in Haspe. — Gasmotorenfabrik Deutz, Act. Ges., Köln-Deutz. — Georgs-Marien-Bergwerks- und Hüttenverein in Osnabrück. — Gutehoffnungshütte, Actienverein für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Oberhausen 2. — Harzer Werke zu Röhland und Zorge, Actiengesellschaft zu Blankenburg am Harz. — Königl. preussische Eisenhütten — Maschinenbau-Actiengesellschaft Union in Essen. — Oderwerke Maschinenfabrik und Schiffbauwerft, Actiengesellschaft in Grabow u. O. — Phoenix, Actiengesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort. — Acieries de Firming. — Acieries de Longwy. — Providence Russe in Mariupol. — Soc. an. met. de Esperance-Longdoz in Lüttich.	
Elektrischer Antrieb mittels Zahnradübertragung . . . . .	151	<b>Vereins-Nachrichten</b> . . . . .	184
Zuschriften an die Redaction . . . . .	155		
Kohlennoth und Verkehrsstockungen im December 1899	155		
Die Unfallgefährlichkeit in der Eisenindustrie . . . . .	158		
Bericht über in- und ausländische Patente . . . . .	160		
Statistisches . . . . .	163		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen . . . . .	167		
Referate und kleinere Mittheilungen . . . . .	171		
<small>Rohisenerzeugung in Großbritannien in 1899. — Die Entwicklung der Kohlen- und Koksindustrie in den Südstaaten. — Thätigkeit der russischen Eisenhütten im Jahre 1898. — Ferrochrom. — Behrs Einschienenbahn. — Die elektrischen Bahnen in Deutschland. — Die Schifffahrt</small>			

## Amerikanische Verlade-Einrichtungen

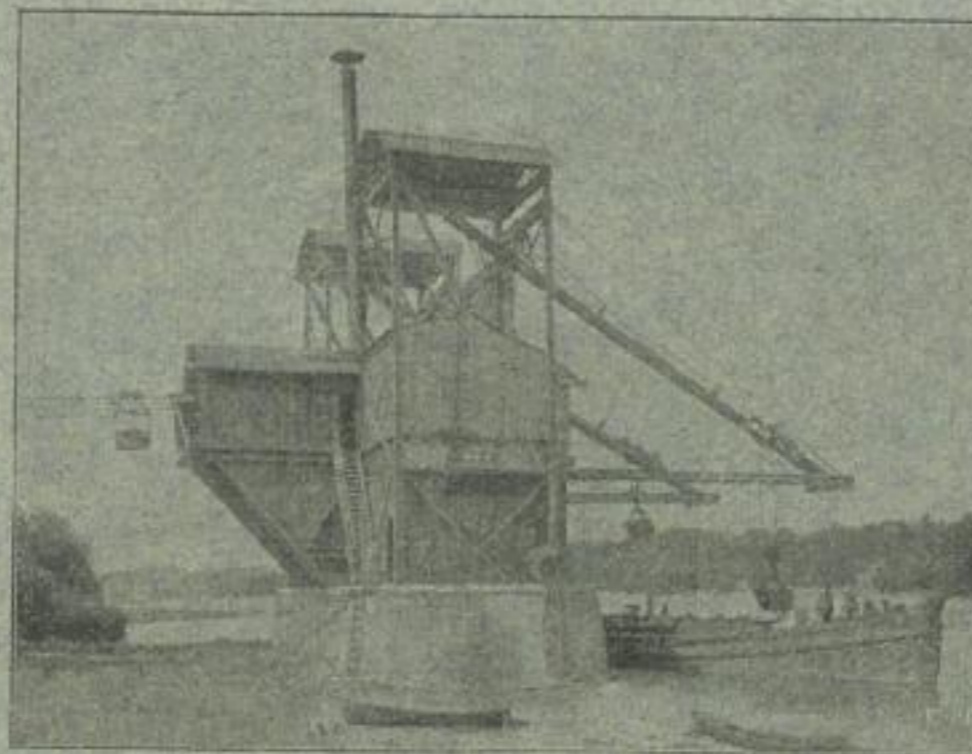
nach den Patenten der

### C. W. Hunt Company, New-York.

speziell:

**Hunt's  
Elevatoren,  
Hebevorrichtungen  
zum Entladen  
(ev. auch Beladen)  
von Schiffen.**

Die Illustration  
zeigt  
**2 Elevatoren  
in Verbindung  
mit einer  
Otto'schen  
Drahtseilbahn.**



**Hunt's  
automatische  
Bahnen  
zum Transport  
auf kurze  
Entfernungen,  
auf Lagerplätze,  
in Fabrikgebäude,  
Dépôts etc.**

**Im Betriebe  
billigstes  
bekanntes  
Transportmittel.**

**Hunt's Conveyor, Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.**

**Hunt's Verladebrücke, zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,**

werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

## J. Pohlig, A.-G., Köln, Brüssel, Wien und Budapest.

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.  
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 4260 b

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen.

#### Beilagen:

- Prospect: Düsseldorfer Eisenwerk Act.-Ges., Düsseldorf-Grafenberg, Patent-Circulations-Economiser.
- Prospect: W. C. Heraeus, Hanau, und Keiser & Schmidt, Berlin, Pyrometer.
- Prospect: R. Baumann, Oerlikon-Zürich, Patent-Schmelz-Oefen, System Plat-Baumann.