

# Inhalt.

	Seite		Seite
Das Kalibrieren von Vorwalzen . . . . .	241	Der Schiffbau im Jahre 1899. — Schnellaufende Pumpe. — Englands Weißblecherzeugung im Jahre 1899. — Kohlen- gewinnung im Ural in den Jahren 1890 bis 1899. — Kohlenmangel in Rußland. — Erweiterung des Staats- eisenbahnnetzes und Förderung des Kleinbahnwesens. — Auszug Berliner Studenten zur Weltausstellung nach Paris.	
Die Calciumcarbidfabrication und deren Zusammen- hang mit der Eisenindustrie unter besonderer Berück- sichtigung der Hochofengase als Betriebskraft . . . . .	248	<b>Bücherschau</b> . . . . .	293
Gewinnung von Leuchtgas aus Koksöfen . . . . .	256	<b>Industrielle Rundschau</b> . . . . .	294
Corrosion von Locomotiv-Feuerröhren . . . . .	260	Actiengesellschaft Bergwerksverein Friedrich Wilhelm- Hütte zu Mülheim a. d. Ruhr — Bielefelder Maschinen- fabrik vorm. Dürkopp & Co. — Bielefelder Nähmaschinen- und Fahrradfabrik, Act.-Ges., vorm. Hengstenberg & Co. — Die Fentischer Hüttenwerke A.-G. — Styrumer Eisen- industrie in Oberhausen (Rheinl.) — Wagenbauanstalt und Waggonfabrik für elektrische Bahnen (vorm. W. C. F. Busch), Hamburg.	
Ueber den amerikanischen Eisenhüttenbetrieb in früherer Zeit . . . . .	266	<b>Vereins-Nachrichten</b> . . . . .	296
Die Lasten der Arbeiterversicherung . . . . .	269		
Gegenüberstellung des neuen Schemas (Entwurf) zum Zolltarif und des alten Schemas . . . . .	271		
Bericht über in- und ausländische Patente . . . . .	278		
Statistisches . . . . .	282		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen . . . . .	284		
Referate und kleinere Mittheilungen . . . . .	290		

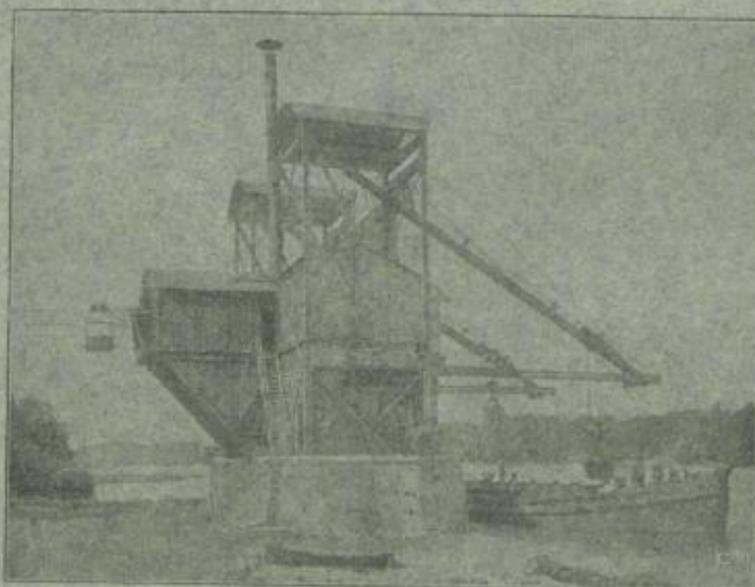
## Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der  
**C. W. Hunt Company, New-York.**

speciell:

**Hunt's Elevatoren,**  
Hebevorrichtungen zum Entladen (ev. auch Beladen) von Schiffen.

Die Illustration zeigt  
**2 Elevatoren** in Verbindung mit einer **Otto'schen Drahtseilbahn.**



**Hunt's automatische Bahnen** zum Transport auf kurze Entfernungen, auf Lagerplätze, in Fabrikgebäude, Dépôts etc.

Im Betriebe **billigstes bekanntes Transportmittel.**

**Hunt's Conveyor,** Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.  
**Hunt's Verladebrücke,** zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,  
werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

**J. Pohlig, A.-G., Köln.** Brüssel, Wien und Budapest.

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.  
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 4260 b

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen.

### Beilagen:

- Prospect: Siemens & Halske, Act.-Ges., Charlottenburg, Nachrichten Nr. 3.
- Prospect: Diesel Motoren-Fabrik (Act.-Ges.), Augsburg, Riedler Express-Pumpen.
- Prospect: Aerzener Maschinenfabrik Adolph Meyer, Aerzen, Prov. Hannover, Roots-Gebläse.
- Prospect: Hillerscheidt & Kasbaum, Berlin N., Formmaschinen für Massengießerei.
- Prospect: Gustav Kleemann, Hamburg, Rostschutzmittel Excelsior.
- Prospect: E. Schwoerer, Colmar i. E., Anerkennungsschreiben des Aachener Hütten-Actien-Vereins.
- Prospect: Carl Schleicher & Schüll, Düren (Rheinland), Neues Lichtpause-Papier.