



R. WOLF

MAGDEBURG-BUCKAU.

Bedeutendste Locomobilfabrik Deutschlands.

Filialen in Berlin W., Breslau,

Frankfurt a. M., Köln a. Rh., Moskau.

Vertretungen an allen größeren Plätzen des In- und Auslandes.

Wolf'sche Locomobilen

mit ausziehbaren Röhrenkesseln und im Dampfdom gelagerten Cylindern werden gebaut in Größen von 4—200 Pferdekraft und sind die dauerhaftesten, sparsamsten und besten Betriebsmaschinen der Gegenwart.

Die überaus zahlreichen Nachbestellungen von Behörden und ersten Firmen beweisen am besten die Vorzüglichkeit Wolf'scher Locomobilen. Keine andere Locomobilfabrik verfügt über ähnliche glänzende Referenzen.

Es erhielten u. A.:

Siemens & Halske, Act.-Ges., Berlin, Wien etc.	74	Locomobilen	zus. 1670	nom. Pferdek.
Allgemeine Electricitäts-Gesellschaft, Berlin	49	„	2658	do.
Elektrizitäts-Actiengesellschaft				
vormals Schuckert & Co., Nürnberg	20	„	1071	do.
Breymann & Hübner, Hamburg	83	„	947	do.
Preussische und Reichs-Eisenbahnen	40	„	910	do.
Ostsibirische und chinesische Bahnen	20	„	695	do.
C. L. P. Fleck Söhne, Berlin	52	„	1173	do.
Ph. Holzmann & Co., Frankfurt a. M. und Filialen	40	„	1292	do.
Fried. Krupp Grusonwerk, Magdeburg-Buckau	38	„	1244	do.
W. Lefeldt & Lentsch, Schoeningen	31	„	179	do.
L. Schmelzer, Magdeburg	29	„	699	do.
Ad. Bleichert & Co., Leipzig-Gohlis	24	„	379	do.
Königl. Bohrinspection, Schönebeck a. Elbe	21	„	210	do.
C. Vering, Hannover und Filialen	20	„	453	do.
Alsensche Portland-Cementfabriken, Hamburg	22	„	1070	do.
Felten & Guillaume, Köln und Mülheim a. Rh.	17	„	751	do.
Act.-Ges. Ostroviecer, Hochöfen u. Werke, Warschau	10	„	252	do.
Wienerberger Ziegelfabriks- und Bau-Ges., Wien	7	„	434	do.
etc. etc.				

3980

Commissions-Verlag, Druck und Expedition von A. Bagel in Düsseldorf.