

# Inhalt.

	Seite		Seite
Herr Richard Vopelius, der Centralverband deutscher Industrieller und die Kanalvorlage . . . . .	354	Statistisches . . . . .	400
Neuerungen bei amerikanischen Stahlwerken . . . . .	357	Referate und kleinere Mittheilungen . . . . .	401
Die Herstellung der Gewinde durch Schmieden und Walzen . . . . .	365	Gaskraft-Gebläsemaschine von 600 P.S. in Seraing. —	
Entspricht das zur Zeit übliche Prüfungsverfahren bei der Uebernahme von Stahlschienen seinem Zwecke? . . . . .	369	Erzeugung von Bessemerstahlblöcken und Schienen in den Vereinigten Staaten im Jahre 1899. — Großbritanniens Roheisenerzeugung im Jahre 1899. — Kudlicz-Feuerung. — Actiengesellschaften in den Vereinigten Staaten. — Tele- diagramm. — Siebzehntausend Wagen für den Kohlen- und Koksversand sind erreicht. — Percy C. Gilchrist. — S. Jordan †. — G. Daimler †.	
Titanhaltige Magneteisenerze . . . . .	377	Industrielle Rundschau . . . . .	405
Ueber die zunehmende Anwendung von großen Gasmotoren in modernen Kraftbetrieben. (Hierzu Tafel VIII) . . . . .	382	Actiengesellschaft Westfälisches Kokssyndicat in Bochum. — Langscheder Walzwerk und Verzinkerei, Actiengesellschaft, Langschede an der Ruhr.	
Untersuchung von Kohlen mittels Röntgenstrahlen . . . . .	392	Vereins-Nachrichten . . . . .	406
Mittheilungen aus dem Eisenhüttenlaboratorium . . . . .	393		
Der russische Kreuzer I. Klasse „Askold“ . . . . .	394		
Bericht über in- und ausländische Patente . . . . .	396		

## Amerikanische Verlade-Einrichtungen

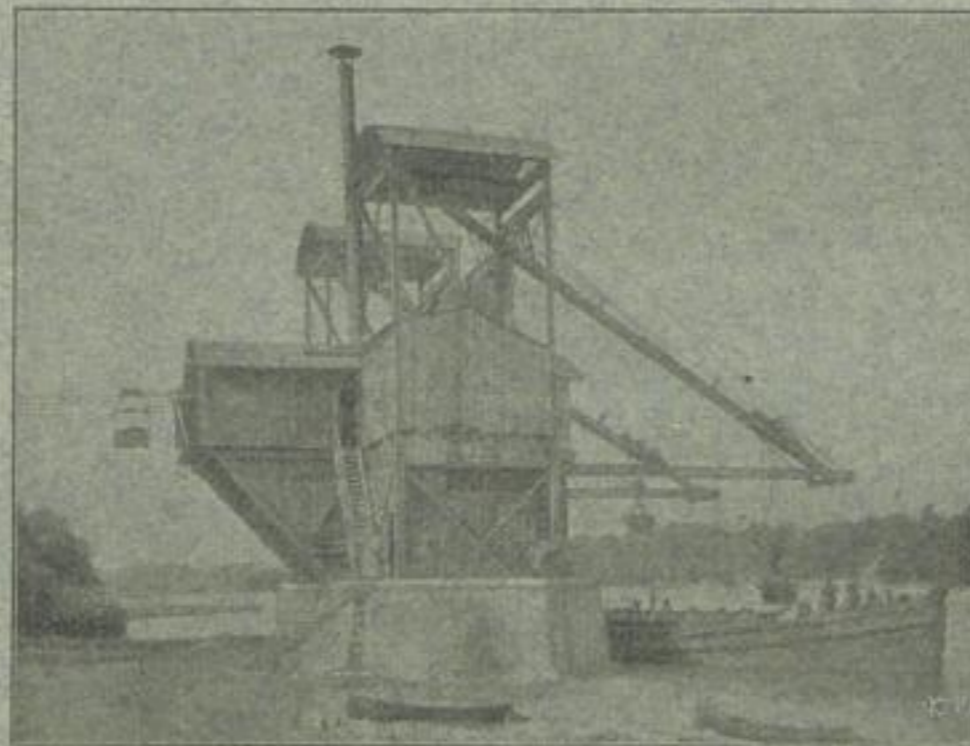
nach den Patenten der

### C. W. Hunt Company, New-York,

speciell:

**Hunt's  
Elevatoren,**  
Hebevorrichtungen  
zum Entladen  
(ev. auch Beladen)  
von Schiffen.

Die Illustration  
zeigt  
2 Elevatoren  
in Verbindung  
mit einer  
Otto'schen  
Drahtseilbahn.



**Hunt's  
automatische  
Bahnen**

zum Transport  
auf kurze  
Entfernungen,  
auf Lagerplätze,  
in Fabrikgebäude,  
Dépôts etc.

Im Betriebe  
billigstes  
bekanntes  
Transportmittel.

**Hunt's Conveyor,** Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.

**Hunt's Verladebrücke,** zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,

werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

## J. Pohlig, A.-G., Köln, Brüssel, Wien und Budapest.

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ansführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.  
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 4260 b

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen.

### Beilagen:

- Prospect: Siemens & Halske, Act.-Ges., Charlottenburg, Nachrichten Nr. 6.
- Prospect: Walz & Windscheid, Düsseldorf, Schema einer Wasserheizung.
- Prospect: Jünkerather Gewerkschaft, Jünkerath-Eifel, Marlborough-Schlackenwagen für Hochöfen.
- Prospect: J. L. Grob & Co., G. m. b. H., Leipzig-Entritzsch, Reibungskupplungen, Liste 1900a.
- Prospect: Max Kaehler & Martini, Berlin W., Alleinverkauf der Gemische für Vorlesungsversuche.
- Prospect: F. Soennecken, Bonn, Soennecken's Briefordner, D. R.-Patent.
- Prospect: Hermann Gompertz, Köln a. Rh., Preisverzeichniss 1900.
- Prospect: Verlag der Handels-Akademie Leipzig (Dr. iur. Ludw. Huberti), Moderne kaufm. Bibliothek.