

Inhalt.

	Seite		Seite
Der deutsche Schiffbau und seine Hilfsindustrien	457	fällischen Steinkohlenflütze. — Ungarns Berg- und Hüttenwesen in den Jahren 1897 und 1898. — Hochfeuerfester Thon von Breitscheid. — Eisen im Berner Oberland (Schweiz) — Koksofenbüren. — Zollfreie Schiffbaumaterialien. — Der neue Rheindampfer „Gutenberg“. — Suez-Kanal. — Eisen in Japan. — Tonkin-Kohle. — Schuls und Technik. — Baurath Karl Bethge †.	
Die Pariser Weltausstellung. II.	465	Bücherschau	509
Flußseisenblech-Glühofen	472	Industrielle Rundschau	509
Amerikanischer und britischer Hochofenbetrieb	474	Blechwalzwerk Schulz Knaut, Actiengesellschaft zu Essen. — Hallesche Maschinenfabrik und Eisengießerei. — Kirchner & Co., Actiengesellschaft in Leipzig-Sellerhausen. — Hochofen-, Stahl- und Walzwerk Malaga. — Oesterreichisch-Alpine Montangesellschaft. — Die Zusammenlegungen amerikanischer Eisenwerke.	
Schwedens Eisenerzschätze	476	Vereins-Nachrichten	512
Die Elektrizität als Zugkraft auf Eisenbahnen	479		
Die Productionserhebungen des Deutschen Reiches	486		
Bericht über in- und ausländische Patente	488		
Statistisches	494		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	497		
Referate und kleinere Mittheilungen	499		
Eisenindustrie in Canada. — Roheisenerzeugung der Vereinigten Staaten. — Einheitsliche Bezeichnung der west-			

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der

C. W. Hunt Company, New-York.

speziell:

**Hunt's
Elevatoren,**
Hebevorrichtungen
zum Entladen
(ev. auch Beladen)
von Schiffen.

Die Illustration
zeigt
2 Elevatoren
in Verbindung
mit einer
Otto'schen
Drahtseilbahn.



**Hunt's
automatische
Bahnen**
zum Transport
auf kurze
Entfernungen,
auf Lagerplätze,
in Fabrikgebäude,
Dépôts etc.

Im Betriebe
billigstes
bekanntes
Transportmittel.

Hunt's Conveyor, Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.
Hunt's Verladebrücke, zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,
werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

J. Pohlig, A.-G., Köln, Brüssel, Wien und Budapest.

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 4260 b

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen.

Beilagen:

- Prospect: Actien-Gesellschaft für Glasindustrie vorm. Friedr. Siemens, Dresden-A., Friedr. Siemens' Regenerativ-Gasöfen und Gasfeuerungs-Anlagen.
- Prospect: Düsseldorfer Maschinenbau-Actiengesellschaft vorm. J. Losenhausen, Düsseldorf-Grafenberg, Hebewerkzeuge.
- Prospect: Siemens & Halske, Act.-Ges., Charlottenburg, Nachrichten Nr. 14.
- Prospect: Hürtgen, Mönning & Co., G. m. b. H., Köln-Lindenthal, Jalousie-Dachfenster.
- Prospect: Carl Klingelhöffer, Grevenbroich (Rheinland), Werkzeugmaschinen.
- Vortrag von Oberingenieur A. Rieder über den Werth der Dampfüberhitzer im Allgemeinen und der von Schwoerer im Besonderen.
- Prospect: Geschäftsstelle des Führer durch den Bergbau, Essen, Führer durch den Bergbau Nr. 15.
- Prospect: Carl Schleicher & Schüll, Düren (Rheinland), „Lux“ transparentes Zeichenpapier.