

# Inhalt.

	Seite		Seite
Der deutsche Schiffbau und seine Hilfsindustrien . . . . .	457	fällischen Steinkohlenflütze. — Ungarns Berg- und Hüttenwesen in den Jahren 1897 und 1898. — Hochfeuerfester Thon von Breitscheid. — Eisen im Berner Oberland (Schweiz) — Koksofenbüren. — Zollfreie Schiffbaumaterialien. — Der neue Rheindampfer „Gutenberg“. — Suez-Kanal. — Eisen in Japan. — Tonkin-Kohle. — Schuls und Technik. — Baurath Karl Bethge †.	
Die Pariser Weltausstellung. II. . . . .	465	<b>Bücherschau</b> . . . . .	509
Flußseisenblech-Glühofen . . . . .	472	<b>Industrielle Rundschau</b> . . . . .	509
Amerikanischer und britischer Hochofenbetrieb . . . . .	474	Blechwalzwerk Schulz Knaut, Actiengesellschaft zu Essen. — Hallesche Maschinenfabrik und Eisengießerei. — Kirchner & Co., Actiengesellschaft in Leipzig-Sellerhausen. — Hochofen-, Stahl- und Walzwerk Malaga. — Oesterreichisch-Alpine Montangesellschaft. — Die Zusammenlegungen amerikanischer Eisenwerke.	
Schwedens Eisenerzschätze . . . . .	476	<b>Vereins-Nachrichten</b> . . . . .	512
Die Elektrizität als Zugkraft auf Eisenbahnen . . . . .	479		
Die Productionserhebungen des Deutschen Reiches . . . . .	486		
Bericht über in- und ausländische Patente . . . . .	488		
Statistisches . . . . .	494		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen . . . . .	497		
Referate und kleinere Mittheilungen . . . . .	499		
Eisenindustrie in Canada. — Roheisenerzeugung der Vereinigten Staaten. — Einheitliche Bezeichnung der west-			

## Amerikanische Verlade-Einrichtungen

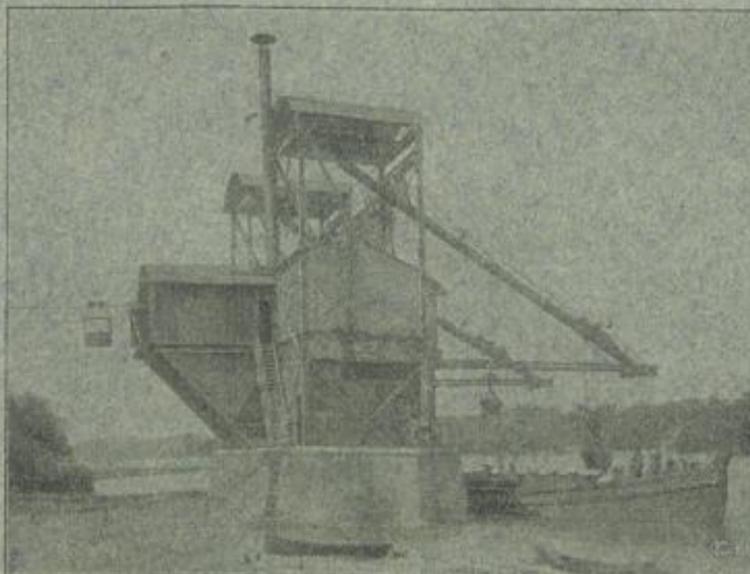
nach den Patenten der

### C. W. Hunt Company, New-York.

speziell:

**Hunt's  
Elevatoren,**  
Hebevorrichtungen  
zum Entladen  
(ev. auch Beladen)  
von Schiffen.

Die Illustration  
zeigt  
**2 Elevatoren**  
in Verbindung  
mit einer  
**Otto'schen**  
Drahtseilbahn.



**Hunt's  
automatische  
Bahnen**  
zum Transport  
auf kurze  
Entfernungen,  
auf Lagerplätze,  
in Fabrikgebäude,  
Dépôts etc.  
  
Im Betriebe  
billigstes  
bekanntes  
Transportmittel.

**Hunt's Conveyor,** Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.  
**Hunt's Verladebrücke,** zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,  
werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

## J. Pohlig, A.-G., Köln, Brüssel, Wien und Budapest.

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.  
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 4260 b

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen.

### Beilagen:

- Prospect: Actien-Gesellschaft für Glasindustrie vorm. Friedr. Siemens, Dresden-A., Friedr. Siemens' Regenerativ-Gasöfen und Gasfeuerungs-Anlagen.
- Prospect: Düsseldorfer Maschinenbau-Actiengesellschaft vorm. J. Losenhausen, Düsseldorf-Grafenberg, Hebewerkzeuge.
- Prospect: Siemens & Halske, Act.-Ges., Charlottenburg, Nachrichten Nr. 14.
- Prospect: Hürtgen, Mönning & Co., G. m. b. H., Köln-Lindenthal, Jalousie-Dachfenster.
- Prospect: Carl Klingelhöffer, Grevenbroich (Rheinland), Werkzeugmaschinen.
- Vortrag von Oberingenieur A. Rieder über den Werth der Dampfüberhitzer im Allgemeinen und der von Schwoerer im Besonderen.
- Prospect: Geschäftsstelle des Führer durch den Bergbau, Essen, Führer durch den Bergbau Nr. 15.
- Prospect: Carl Schleicher & Schüll, Düren (Rheinland), „Lux“ transparentes Zeichenpapier.