

Diese Maschine ist in mehrfacher Ausführung für die Centrale der Electricitäts-Actien-Gesellschaft vormals W. Lahmeyer & Co. in Frankfurt a. M. in Essen a. d. Ruhr bestellt.

Die vorerwähnte Drehstrommaschine der Electricitäts-Actiengesellschaft vorm. W. Lahmeyer in Frankfurt a. M. ist eine Innenpolmaschine, deren Magnetrad aus vier einzelnen Theilen zusammengesetzt ist, während die weiter erwähnte Gleichstrommaschine derselben Firma eine Außenpolmaschine ist.

Eine 500 pferdige stehende dreikurbelige Dreifach-Expansions-Dampfmaschine ist direct gekuppelt mit einer einphasigen Wechselstrommaschine von 2000 Volt Spannung der Electricité et Hydraulique, Société Anonyme in Charleroi.

Sie leistet mit Einspritzcondensation, bei 142 minutlichen Umdrehungen und 11 Atm. Ueberdruck normal 500 P. S. Die Dimensionen der Durchmesser der drei Dampfzylinder sind 450, 715 bzw. 1060 mm, Hub 550 mm. Die ebenfalls mittels Balancier vom Kreuzkopfe aus angetriebene Luftpumpe hat einen Durchmesser von 600 mm bei einem Hub von 200 mm. Das Gewicht der vollständigen Maschine beträgt 43000 kg. Das rotirende Gewicht des Ankers beträgt 7000 kg bei einem Schwungmoment von  $GD^2 = 75000 \text{ kgm}^2$ . Dem speciellen Wunsche des Bestellers entsprechend ist diese Maschine mit Kolbenschieber- bzw. Flachschiebersteuerung versehen und sind statt der schmiedeeisernen Säulensolche aus Gußeisen vorgesehen. Eine Galerie zur Bedienung ist infolge der nicht bedeutenden Größe des Aggregates nicht erforderlich. Die Hochdrucksteuerung ist eine vollkommen entlastete Rider-Kolbenschieber-Steuerung, während der Mittel- und der Niederdruckzylinder mit Flachschiebern ausgerüstet sind. Diese Maschine ist in 9facher Ausführung in der elek-

trischen Centrale Quai Fontanka 104 in St. Petersburg aufgestellt.

Die aus dem Werk Augsburg der Ver. Maschinenfabriken Nürnberg-Augsburg

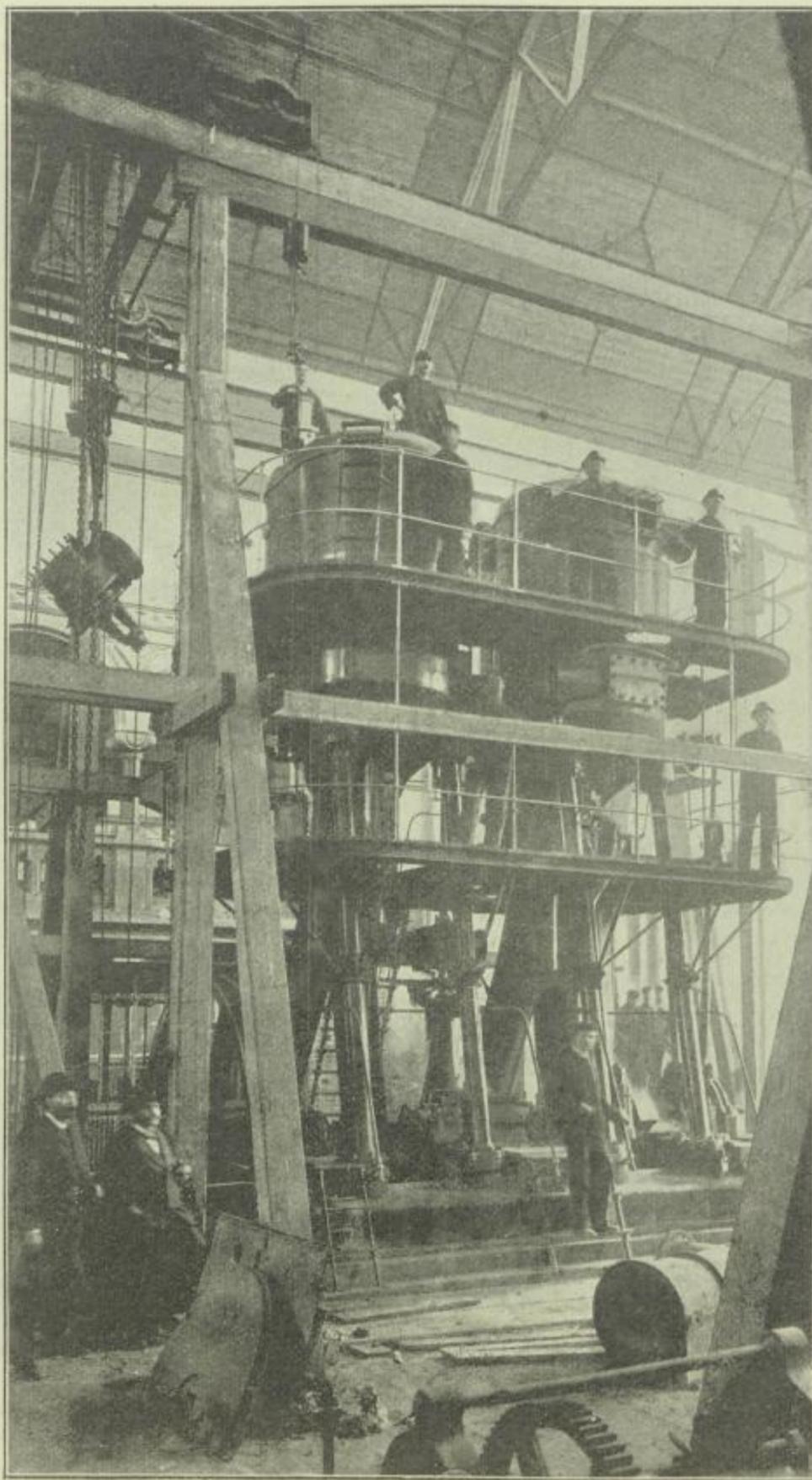


Abbildung 5. 1500 pferdige Verbunddampfmaschine aus Nürnberg.

stammende vierte Maschine ist eine 2000 P. S. liegende Dampfmaschine, über die uns nähere Angaben nicht vorliegen. Sie ist mit einem Schwungrad-Generator von der „Helios“ Elek-