

Inhalt.

Seite	Seite		
Stenographisches Protokoll der Hauptversammlung des Vereins deutscher Eisenhüttenleute vom 17. Juni 1900, Vormittags 12 $\frac{1}{2}$ Uhr, in der Städtischen Tonhalle zu Düsseldorf	673	Referate und kleinere Mittheilungen	710
Die Eröffnung des Elbe-Trave-Kanals	681	Zur 700jährigen Jubelfeier des Mansfelder Kupferschiefer-Bergbaues. — Gichtgasmotoren. — Die Anfänge der Maschinen-Industrie in Sibirien. — Die Schiffbau-Industrie in den Vereinigten Staaten von Amerika.	
Ueber Koksöfen System Brunck. (Hierzu Tafel XII)	685	Industrielle Rundschau	716
Der Einfluß des Kupfers auf Eisen	691	Actiengesellschaften Iseder Hütte und Peiner Walzwerk im Jahre 1899. — Die Jahresberichte unserer großen Dampfschiffsgesellschaften. — Düsseldorfer Maschinenbau-Actiengesellschaft vorm. J. Losenhausen in Düsseldorf. — Düsseldorf-Ratinger Röhrenkesselfabrik vorm. Dürr & Co. — Eisenwerk Carlshütte zu Alfeld, Delligsen, Wilhelmshütte. — Eisenwerke Hirzenhain und Lollar. — Kattowitzer Actiengesellschaft für Bergbau und Eisenhüttenbetrieb. — Kölnische Maschinenbau-Actiengesellschaft. — Maschinen- und Armaturenfabrik vorm. H. Breuer & Co., Höchst am Main.	
Zuschriften an die Redaction	692	Vereins-Nachrichten	720
Die praktischen Resultate einiger Neuerungen im modernen Schiffbau	693		
Mechanische Handhabung von Erzen und Kohlen	698		
Bericht über in- und ausländische Patente	702		
Statistisches	708		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	709		

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

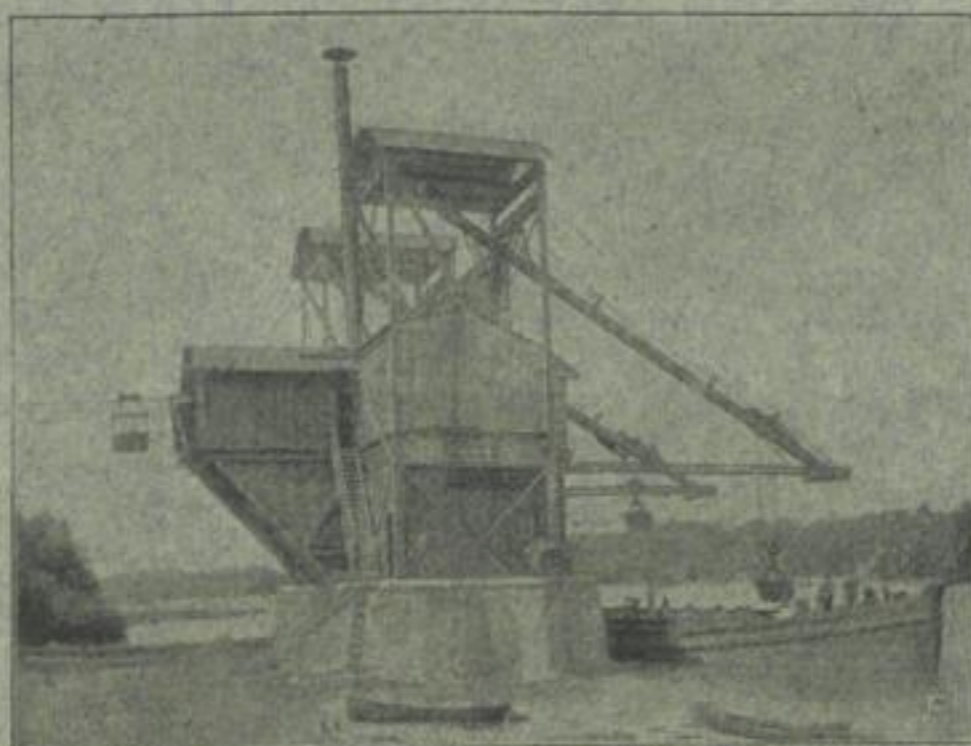
nach den Patenten der

C. W. Hunt Company, New-York.

speciell:

**Hunt's
Elevatoren,**
Hebevorrichtungen
zum Entladen
(ev. auch Beladen)
von Schiffen.

Die Illustration
zeigt
2 Elevatoren
in Verbindung
mit einer
**Otto'schen
Drahtseilbahn.**



**Hunt's
automatische
Bahnen**

zum Transport
auf kurze
Entfernungen,
auf Lagerplätze,
in Fabrikgebäude,
Dépôts etc.

Im Betriebe
billigstes
bekanntes
Transportmittel.

Hunt's Conveyor, Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.

Hunt's Verladebrücke, zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,

werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

J. Pohlig, A.-G., Köln. Brüssel, Wien und Budapest.

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 4260 b

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen.

Beilagen:

- Prospect: Siemens & Halske, Act.-Ges., Charlottenburg, Nachrichten Nr. 19.
Prospect: Aerzener Maschinenfabrik Adolph Meyer, Aerzen (Prov. Hannover), Roots-Gebläse.
Prospect: Gg. Christmann, Frankenthal (Pfalz), Berechner des Stundenlohnes der Arbeiter von Jos. Barz.