

Inhalt.

	Seite		Seite
Ottosche Drahtseilbahn für das Eisen- und Stahlwerk „Hoesch“ in Dortmund. (Hierzu Tafel XV) . . .	981	Statistisches	1015
Continuirliches Bandisenwalzwerk in Youngstown, Ohio	982	Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	1016
Zum heutigen Wettbewerb der in- und ausländischen Koksofensysteme	985	Referate und kleinere Mittheilungen	1021
Wo liegt die untere Grenze des kritischen Punktes A ₂ ? Mittheilungen aus dem Eisenhüttenlaboratorium	988	Zur Frachtenfrage in den Vereinigten Staaten. — Roh-eisenerzeugung in den Vereinigten Staaten. — Förderung, Ein- und Ausfuhr und Verbrauch von Kohlen und Eisenerz in Spanien 1898 und 1899. — Oesterreich-Ungarns Handelsverkehr in Eisenerz, Eisen und Eisenwaren im Jahre 1899. — Der Bertrand-Thiel-Process und das Talbot-Verfahren in England. — Ueber den Einfluss der Temperatur auf die Elasticität der Metalle. — Panzerrohre nach dem System Rogé.	
Beschickungsvorrichtung für Siemens-Martin-Oefen Kohlen-Förderanlage der „Chinese Engineering and Mining Company“ in Tongshau	997	Industrielle Rundschau	1025
Die Pariser Weltausstellung, X.	998	Hoehöfen zu Rodingen. — Maschinenfabrik Esslingen. — Rheinische Stahlwerke zu Meiderich (Kreis Ruhrort). — Rheinisch-Westfälischer Kohlensyndicat. — Röchling-sche Eisen- und Stahlwerke in Völklingen a. d. Saar. — Waggonfabrik Act.-Ges., Uerdingen (Rhein).	
Ueber die für die britische Eisenindustrie verwerthbaren Eisenerzvorkommen	1001	Vereins-Nachrichten	1028
Zuschriften an die Redaction	1005		
Knappschafts-Berufsgenossenschaft	1006		
Bericht über in- und ausländische Patente	1008		

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der

C. W. Hunt Company, New-York.

speciell:

**Hunt's
Elevatoren,**
Hebevorrichtungen
zum Entladen
(ev. auch Beladen)
von Schiffen.

Die Illustration
zeigt
2 Elevatoren
in Verbindung
mit einer
Otto'schen
Drahtseilbahn.



**Hunt's
automatische
Bahnen**

zum Transport
auf kurze
Entfernungen,
auf Lagerplätze,
in Fabrikgebäude,
Dépôts etc.

Im Betriebe
billigstes
bekanntes
Transportmittel.

Hunt's Conveyor, Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.

Hunt's Verladebrücke, zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,

werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

J. Pohlig, A.-G., Köln. Brüssel, Wien
und Budapest.

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 4260 b

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen.

Beilagen:

- Prospect: Actien-Gesellschaft für Glasindustrie vorm. Friedr. Siemens, Dresden-A., Friedr. Siemens' Regenerativ-Gasöfen und Gasfeuerungs-Anlagen.
- Prospect: Siemens & Halske, Act.-Ges., Charlottenburg, Nachrichten Nr. 27 und 28.
- Prospect: Aerzener Maschinenfabrik Adolph Meyer, Aerzen, Prov. Hannover, Roots-Gebläse.
- Prospect: Rather Röhrenkessel-Fabrik, Rath bei Düsseldorf, Wasserrohrkessel.
- Prospect: Albrecht Pieszecek & Co., Leipzig, Chinesisch-Russischer Carayanen-Thee.
- Prospect: E. Leinhaas, Freiberg-Sachsen, Leinhaas-Kessel und Dampfüberhitzer.
- Prospect: Act.-Ges. für Betonbau Diss & Co., Düsseldorf, Brücken-, Wehr- und Schleusenbauten etc.
- Prospect: Henry Pels & Co., Berlin S.O., John's Werkzeugmaschinen.