

# Inhalt.

	Seite		Seite
Die neue Hochofenanlage der Gesellschaft in Couillet. (Hierzu Tafel I) . . . . .	1	Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen . . . . .	85
Mittheilungen über Hochofenreparaturen . . . . .	4	Referate und kleinere Mittheilungen . . . . .	40
Eisen und Phosphor . . . . .	6	Italiens Eisen- und Stahlindustrie im Jahre 1899. — Ruf-lands Erzeugung von Stahl, Schweiß- und Flußeisen in den Jahren 1890 bis 1899. — Anforderungen für Gießerei-materialien in Amerika. — Ueber den Verschleiß von eisernen Wasserleitungsröhren. — Die Eisenbahnen Deutschlands, Englands und Frankreichs im Jahre 1898. — Weltbahnen in Süd-asien.	
Die neueren Erz- und Kohlenverlade-Vorrichtungen an den großen amerikanischen Seen . . . . .	14	<b>Industrielle Rundschau . . . . .</b>	<b>46</b>
Anschweißen schadhafter oder abgenutzter Werkstücke, wie Walzenzapfen und dergleichen, mit Hilfe des aluminothermischen Verfahrens von Dr. Hans Goldschmidt, Essen-Ruhr . . . . .	23	Düsseldorfer Eisen- und Drahtindustrie, Actiengesellschaft zu Düsseldorf. — Poldihütte, Tiegelgußstahlfabrik, Wien. — Rheinisch-Westfälisches Kohlensyndicat. — Wilhelmshütte, Act.-Ges. für Maschinenbau und Eisengießerei, Eulau-Wilhelmshütte und Waldenburg in Schlesien, zu Eulau-Wilhelmshütte. — Société Anonyme John Cockerill, Seraing. — Société métallurgique austro-belge. — Aciéries de Micheville.	
Mittheilungen aus dem Eisenhüttenlaboratorium . . . . .	24	<b>Vereins-Nachrichten . . . . .</b>	<b>48</b>
Versuche mit einem neuen Werkzeugstahl, hergestellt von der Firma Gebrüder Böhler & Co., Actiengesellschaft in Wien-Berlin . . . . .	26		
Bericht über in- und ausländische Patente . . . . .	29		
Statistisches . . . . .	34		

## Amerikanische Verlade-Einrichtungen

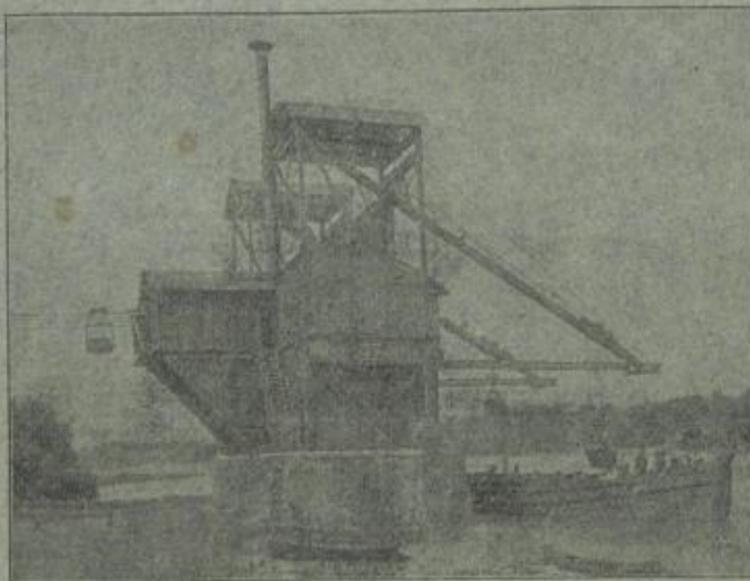
nach den Patenten der

### C. W. Hunt Company, New-York,

speciell:

**Hunt's  
Elevatoren,**  
Hebevorrichtungen  
zum Entladen  
(ev. auch Beladen)  
von Schiffen.

Die Illustration  
zeigt  
**2 Elevatoren**  
in Verbindung  
mit einer  
**Otto'schen  
Drahtseilbahn.**



**Hunt's  
automatische  
Bahnen**  
zum Transport  
auf kurze  
Entfernungen,  
auf Lagerplätze,  
in Fabrikgebäude,  
Dépôts etc.

Im Betriebe  
billigstes  
bekanntes  
Transportmittel.

**Hunt's Conveyor,** Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.

**Hunt's Verladebrücke,** zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,

werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

## **J. Pohlig, A.-G., Köln, Brüssel, Wien und Budapest.**

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.  
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 5164

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen

#### Beilagen:

- Prospect: Maschinen- und Mühlenbauanstalt G. Luther, Actiengesellschaft, Transport-Vorrichtungen nach amerikanischem System.  
Prospect: A. Spies, Siegen i. W., Sicherheitskurbel mit Klemmgewinde.  
Prospect und Bestellkarte: August Bagel, Düsseldorf, Gemeinfaßliche