

Inhalt.

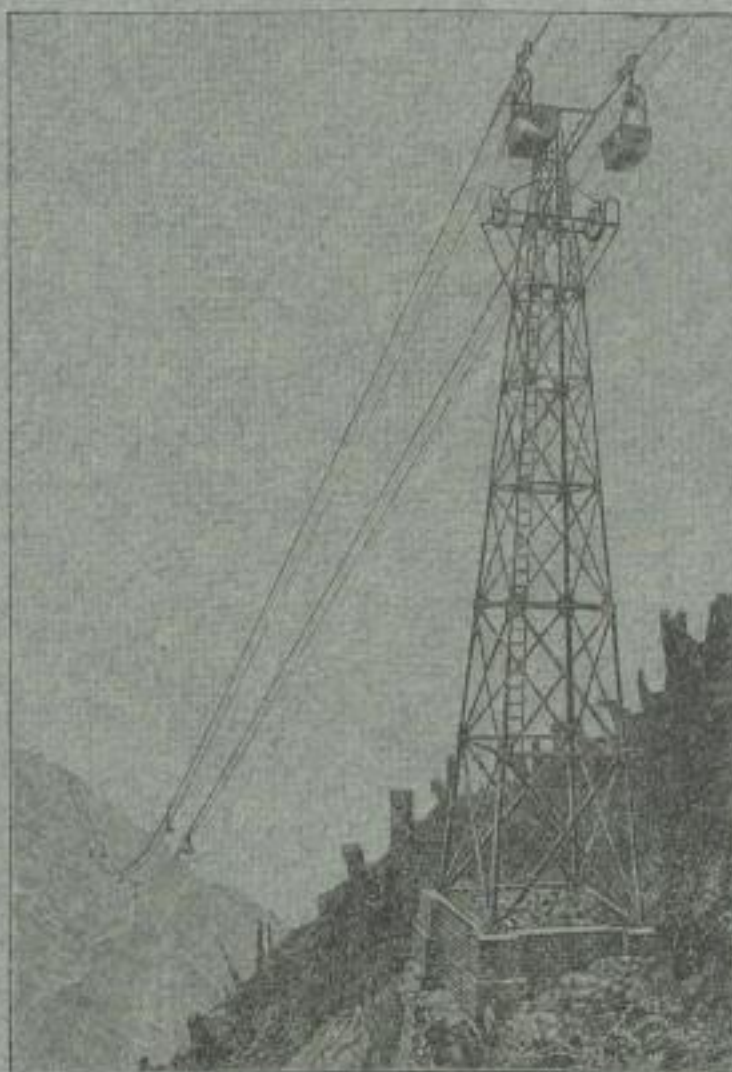
| | Seite | | Seite |
|--|-------|--|-------|
| Bericht an die am 27. Februar 1901 abgehaltene Hauptversammlung der Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller | 257 | Bericht über in- und ausländische Patente | 301 |
| Protokoll über die Verhandlungen der am 27. Februar 1901 zu Düsseldorf abgehaltenen Hauptversammlung der Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller | 273 | Statistisches | 307 |
| Moderne Röhrengießerei | 274 | Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen | 308 |
| Elektrisch angetriebener Gießpfannenwagen für 20 t Pfanneninhalte | 275 | Referate und kleinere Mittheilungen | 312 |
| Ueber die Eisen- und Stahlindustrie Ostindiens | 277 | Der amerikanische Billionentrust. — Belgiens Ausfuhr an Brennstoffen und Eisenerzeugnissen 1899 und 1900. — Frankreichs Ein- und Ausfuhr im Jahre 1900. — Russlands Roheisenerzeugung im Jahre 1900. — Zur Lage der russischen Eisenindustrie. — Ueber ein neues registrirendes Luftprometer. — Der Bergbau in Preussen. — Edouard Delamare-Daboutville †. | |
| Mittheilungen aus dem Eisenhüttenlaboratorium | 283 | Industrielle Rundschau | 316 |
| Gesichtspunkte für die Neuanlage von Laufkränen und Constructionen dazu | 285 | Actiengesellschaft Charlottenhütte, Niederschelden. — Annener Gußstahlwerk (Actien-Gesellschaft) Annen in Westfalen. — Deutsche Werkzeugmaschinen-Fabrik vormals Sondermann & Stier in Chemnitz. — Düsseldorfer Maschinenbau-Actiengesellschaft vorm. J. Losenhansen zu Düsseldorf. — Hannoverische Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, vormals Georg Eggestorf, Lünden vor Hannover. — Maschinenfabrik und Mühlenbauanstalt G. Luther, Actiengesellschaft in Braunschweig. — Rheinisch-Westfälisches Kohlenyndicat. | |
| Westfälischer Koks und die westdeutsche Eisenindustrie | 291 | Vereins-Nachrichten | 319 |
| Zuschriften an die Redaction | 293 | | |
| Amerikanische Neuerungen in Schienenwalzverfahren | 295 | | |
| Verbesserung des Werkzeugstahls | 300 | | |

Otto'sche Drahtseilbahnen

mit den neuesten patentirten Verbesserungen,

Bahn von 2314
Meter Länge
ausgeführt für die
**Mount Lyell Mining
& Railway Co. Ltd.**
Strahan (Tasmania).

Leistungsfähigkeit
in 6 Tagen
à 22 Arbeitsstunden:
7920 Tons.
Länge der Spannweite:
400 Meter
(ohne Unterstützungen).



Absolut zuverlässiges
Transportmittel.
Geringer Verschleiß.
Große Betriebs-
sicherheit.
Unabhängig vom
Terrain.
Stündliche Förderung
bis **100** Tonnen.
Spannweiten bis **1100** m
ohne Unterstützungen
im Betrieb.
Steigungen bis **1 : 1**
ausführbar.
Seit 1873 über **1000**
Anlagen ausgeführt,
darunter Bahnen
bis 30 km lang.

anerkannt einfachstes und billigstes Transportmittel

für größere Massen bei den schwierigsten Terrainverhältnissen, werden in beliebigen Längen und für die größten Steigungen unter Garantie für Solidität und Leistungsfähigkeit ausgeführt durch

J. Pohlig, Akt.-Ges., Maschinenfabrik
KÖLN, BRÜSSEL, WIEN, BUDAPEST.

Ausführliche Prospekte und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 5164a

Beilagen:

- Prospect: Actien-Gesellschaft für Betonbau Diss & Co., Düsseldorf, Brücken-, Wehr- u. Schleusenbauten.
- Prospect: Deutsche Waffen- und Munitions-Fabriken, Karlsruhe, Biogsame Metallrohre ohne Naht.
- Prospect: August Bagel, Düsseldorf, Exped. der Zeitschr. „Stahl und Eisen“, Anzeigen-Offerte.
- Prospect: Donnersmarckhütte, Oberschlesische Eisen- und Kohlenwerke Act.-Ges., Zabrze (Oberschl.).
Angebot von Laufkränen.