

Inhalt.

| | Seite | | Seite |
|--|-------|--|-------|
| Freiherr von Stumm-Halberg † | 321 | Referate und kleinere Mittheilungen | 365 |
| Drehbarer Heißwindschieber | 326 | Die United States Steel Corporation. — Die neuen Carriehochöfen bei Rankin, Pa. — Neue Schiffswerften in Amerika. — Großbritanniens Bergwerks-Statistik. — Ungarns Berg- und Hüttenwesen in den Jahren 1898 und 1899. — Kleinbahnen in Preußen. — Dagernde Gewerbeausstellung in Frankfurt a. M. — Die Internationale Ausstellung zu Glasgow 1901. — Elektrischer Fernmelder sich warmlaufender Maschinenlager. — Zwei gerichtliche Entscheidungen. — Wirklicher Geheimer Rath Dr. Brassart †. | |
| Kernohans Verfahren zur Erzeugung von Stahl | 327 | Industrielle Rundschau | 369 |
| Ueber den Einfluss eines Zinngehaltes auf die Qualität von Stahl und Eisen | 330 | Actiengesellschaft Westfälisches Kokssyndicat in Bochum. — Deutsche Röhrenwerke, Düsseldorf. — Deutsch-Oesterreichische Mannesmannröhren-Werke Düsseldorf. — Howaldtwerke in Kiel. — Königin Marienhütte in Cainsdorf. — L. A. Riedinger, Maschinen- und Bronzewarenfabrik Act.-Ges., Augsburg. — Maschinenbauanstalt „Humboldt“ in Kalk bei Köln am Rhein. — Wagenbauanstalt und Waggonfabrik für elektrische Bahnen (vorm. W. C. F. Busch) Actiengesellschaft in Hamburg. | |
| Mittheilungen über die Stahlerzeugung im basischen Martinofen | 331 | Vereins-Nachrichten | 375 |
| Fertigerüst zum Walzen von Rillenschienen | 335 | | |
| Mittheilungen aus dem Eisenhüttenlaboratorium | 336 | | |
| Ueber die Eisen- und Stahlindustrie Ostindiens | 337 | | |
| Zuschriften an die Redaction | 341 | | |
| Anhörung der Berufsgenossenschaften bei Polizeiverordnungen betreffend Unfall- und Krankheitsverhütung | 345 | | |
| Die Lohnfrage in der amerikanischen Kohlenindustrie | 346 | | |
| Bericht über in- und ausländische Patente | 350 | | |
| Statistisches | 358 | | |
| Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen | 361 | | |

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der

C. W. Hunt Company, New-York.

speciell:

**Hunt's
Elevatoren,**
Hebevorrichtungen
zum Entladen
(ev. auch Beladen)
von Schiffen.

Die Illustration
zeigt
2 Elevatoren
in Verbindung
mit einer
Otto'schen
Drahtseilbahn.



**Hunt's
automatische
Bahnen**
zum Transport
auf kurze
Entfernungen,
auf Lagerplätze,
in Fabrikgebäude,
Dépôts etc.

Im Betriebe
billigstes
bekanntes
Transportmittel.

Hunt's Conveyor, Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.
Hunt's Verladebrücke, zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,
werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

J. Pohlrig, A.-G., Köln. Brüssel, Wien
und Budapest.

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 5164b

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen.

Beilagen:

- Prospect: Actien-Gesellschaft für Glasindustrie vorm. Friedr. Siemens, Dresden A., Friedr. Siemens' Regenerativ-Gasöfen und Gasfeuerungs-Anlagen.
- Prospect: Actien-Gesellschaft für Betonbau Diss & Co., Düsseldorf, Brücken-, Wehr- u. Schleusenbauten.
- Prospect: Walz & Windscheid, Düsseldorf, Selbstentleerer für Wasser und Luft aus Dampf.
- Prospect: Jünkerather Gewerkschaft, Jünkerath, Verbesserter amerik. Schlackenwagen für Hochöfen.
- Prospect: Dreyer, Rosenkranz & Droop, Hannover, Graphit-Schmier-Vorrichtung für Gebläse-Cylinder.
- Prospect: Rheinische Lederwerke A.-G., Saarbrücken, Riemen „Marke Herkules“.
- Prospect: R. Baumann, Oerlikon-Zürich, Abweisung und Aufklärung.
- Prospect: Carl Schleicher & Schüll, Düren (Rheinland), Lichtpause-Papiere