

Inhalt.

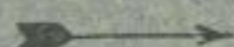
	Seite		Seite
Stenographisches Protokoll der Haupt-Versammlung des Vereins deutscher Eisenhüttenleute am 24. März 1901, Mittags 12 ¹ / ₂ Uhr, in der Städtischen Tonhalle zu Düsseldorf	377	Referate und kleinere Mittheilungen	416
Brinells Verfahren zur Härtebestimmung nebst einigen Anwendungen desselben	382	Nene Eisenwerke in Großbritannien. — Großbritanniens Roheisenerzeugung im Jahre 1900. — Der Eisengehalt der Erze am Oberen See. — Deutsche Schnelldampfer. — Brückenbau-Material in Amerika. — Die Carnegie Stiftung des Iron and Steel Institute. — Hehemagnete. — Die frühere Eisenindustrie der Eifel. — Letzte Bessmercharge in Oesterreich. — Franz Andreas Meyer †.	
Die Entwicklung der Eisen- und Stahlindustrie im östlichen Canada	387	Vierteljahrs-Marktberichte	425
Ueber die Eisen- und Stahlindustrie Ostindiens	391	Industrielle Rundschau	429
Zuschriften an die Redaction	399	Actiengesellschaft Maschinenfabrik „Deutschland“ zu Dortmund. — Hallesche Maschinenfabrik und Eisengießerei. — J. Pohlig, Actien-Gesellschaft in Köln. — Malmedie & Co., Maschinenfabrik Act.-Ges. zu Düsseldorf. — Skodawerke, Actiengesellschaft in Pilsen. — Rombacher Hüttenwerke in Rombach. — Verband deutscher Drahtstift-Fabricanten Berlin. — Westfälisches Kokssyndicat. — Eisenwerk Carlshütte, Alfeld a. d. Leine.	
Bericht über in- und ausländische Patente	400	Vereins-Nachrichten	432
Statistisches	408		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	412		

Otto'sche Drahtseilbahnen

mit den neuesten patentirten Verbesserungen,

Bahn von 2314
Meter Länge
ausgeführt für die
**Mount Lyell Mining
& Railway Co. Ltd.**
Strahan (Tasmania).

Leistungsfähigkeit
in 6 Tagen
à 22 Arbeitsstunden:
7920 Tons.
Länge der Spannweite:
400 Meter
(ohne Unterstützungen).



Absolut zuverlässiges
Transportmittel.
Geringer Verschleiß.
Große Betriebs-
sicherheit.
Unabhängig vom
Terrain.
Stündliche Förderung
bis 100 Tonnen.
Spannweiten bis 1100 m
ohne Unterstützungen
im Betrieb.
Steigungen bis 1 : 1
ausführbar.
Seit 1873 über 1000
Anlagen ausgeführt,
darunter Bahnen
bis 30 km lang.

anerkannt einfachstes und billigstes Transportmittel

für größere Massen bei den schwierigsten Terrainverhältnissen, werden in beliebigen Längen und für die größten Steigungen unter Garantie für Solidität und Leistungsfähigkeit ausgeführt durch

J. Pohlig, Akt.-Ges., Maschinenfabrik
KÖLN, BRÜSSEL, WIEN, BUDAPEST.

Ausführliche Prospekte und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenausschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 5164a

Beilagen:

- Prospect: Gebr. Reuling, Mannheim, Reuling's Dampf-Schieber „Ideal“.
- Prospect: Amandus Strenge, Hamburg, Strenge's Transport-Rinne.
- Prospect: Arthur Felix, Leipzig, Grundzüge der Siderologie für Hüttenleute, Maschinenbauer u. s. w.
- Prospect: Siemens & Halske, Act.-Ges., Charlottenburg, Nachrichten Nr. 12.