

	Seite
Die Walzwerks-Einrichtungen der Gegenwart	1209
Beiträge zur Kenntniss der japanischen Eisenindustrie	1213
Die neuen Stahlwerke von Bell Brothers	1219
Amerikanische Eisenhütten und deren Hilfsmittel Browns Segment-Drahtkanone	1220
Schwimmender Mastenkrahn von 80 t Tragfähigkeit für den Hafen von Rio de Janeiro	1237
Fortschritte im Metallhüttenwesen	1240
Zuschriften an die Redaction	1242
Die Rheinisch-Westfälische Maschinenbau- und Kleineisenindustrie - Berufsgenossenschaft zu Düsseldorf	1242
Bericht über in- und ausländische Patente	1245
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen Referate und kleinere Mittheilungen	1250
Die Erzeugung von Martin- und Bessemerstahl in Großbritannien in den ersten 6 Monaten 1901. — Belgiens Eisenindustrie. — Oesterreichs Bergbau und Hüttenbetrieb im Jahre 1900 bezw. 1899. — Frankreichs Eisenindustrie. — Die wirtschaftliche Lage der Kleinbahnen. — Gewinnung und Verwerthung des in den Cupolofenschlacken der Gießereien in Form von Kugeln und dergl. eingeschlossenen Eisens. — Heißdampf-Compound-Locomobilen. — Motor-Lastfahrzeuge auf	

Landstraßen. — Die Brooklyner Hängebrücke. — Locomotivrahmen aus Stahlguß. — Manganerzhandel der spanischen Provinz Huelva und Manganerzförderung der Welt im Jahre 1900. — Wettbewerb deutscher Locomotiven in britischen Besitztungen.	1260
Bücherschau	1260
Industrielle Rundschau	1262
Rheinisch-Westfälisches Kohlsyndicat. — Accumulatoren-Fabrik Actiengesellschaft, Berlin. — Actiengesellschaft „Eisenwerk Rothe Erde“ in Dortmund. — Ascherslebener Maschinenbau-Actiengesellschaft (vormals W. Schmidt & Co.), Aschersleben. — Benrather Maschinenfabrik Actiengesellschaft zu Beurath. — Köln-Müsener Bergwerks-Actien-Verein in Creuzthal. — Deutsch-Oesterreichische Mannesmannröhren-Werke, Düsseldorf. — Deutsche Werkzeugmaschinenfabrik, vormals Sondermann & Stier in Chemnitz. — Eschweiler Bergwerksverein. — Gasmotoren-Fabrik Deutz. — Görlitzer Maschinenbaumanstalt und Eisengießerei in Görlitz. — Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein. — Huldshinsky'sche Hüttenwerke, Actiengesellschaft in Gleiwitz. — Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe in Karlsruhe. — Meggener Walzwerk zu Meggen i. W. — Rheinische Stahlwerke zu Meiderich (Kr. Ruhrort). — Sächsische Gußstahlfabrik in Döhlen bei Dresden. — Schalker Gruben- und Hütten-Verein zu Gelsenkirchen. — Vereinigte Königs- und Laurahütte. — The Crucible Steel Company of Amerika.	
Vereins-Nachrichten	1272

Prospect: Bopp & Reuther, Mannheim, Reuther's Dampf-Absperrschieber.
 Prospect: Benrather Maschinenfabrik, Act.-Ges., Benrath b. Düsseldorf, Motor-Laufwinden.
 Prospect: Carl Schleicher & Schall, Düren (Rheinland), Bewährte Lichtpause-Papiere.

Prospect: H. Meyer & Co., Düsseldorf, Preisliste über Dichtungs-Ringe.
 Prospect: Poldihütte, Thengelgußstahl-Fabrik, Wien, Poldi-Diamantstahl 000.

Prospect: Bitrener Portland-Cement-Werke, A.-G., Bitren i. W., Portland-Cement „Gloria“.
 Prospect: Karl Block, Buchhandl., Breslau, Platen, Die Neue Heilmethode.

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

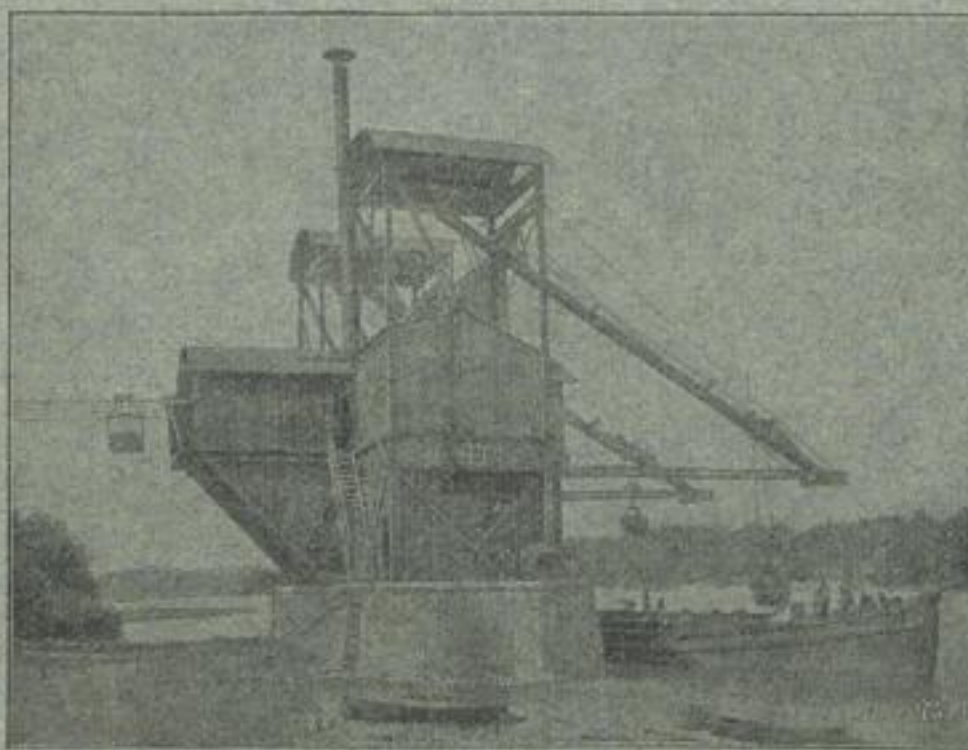
nach den Patenten der

C. W. Hunt Company, New-York,

speziell:

Hunt's Elevatoren,
 Hebevorrichtungen zum Entladen (ev. auch Beladen) von Schiffen.

Die Illustration zeigt
2 Elevatoren in Verbindung mit einer **Otto'schen Drahtseilbahn.**



Hunt's automatische Bahnen
 zum Transport auf kurze Entfernungen, auf Lagerplätze, in Fabrikgebäude, Dépôts etc.
 Im Betriebe billigstes bekanntes Transportmittel.

Hunt's Conveyor, Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.
Hunt's Verladebrücke, zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,
 werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

J. Pohlig, A.-G., Köln, Brüssel, Wien und Budapest.

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ansührliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
 Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 5164a

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen.

Westinghouse Electricitäts-Actiengesellschaft, Berlin, Inserat siehe Seite 105.