

	Seite		Seite
Talbotverfahren und combinirter Bessemer-Martin-Process	1	Kokskosten in England und Amerika. — Frachten für Welschblechabfälle. — Elektrizität und Dampf auf Eisenbahnen. — Die militär-technische Hochschule. — Das „Aetna-Building“ in New York. — Schmiede in Deutsch-Ostafrika.	
Herstellung von Gießereiroheisen und der Gießereibetrieb im allgemeinen	5	Industrielle Rundschau	56
Vom Internationalen Materialprüfungs-Congress in Budapest	12	Actiengesellschaft Bergwerksverein Friedrich-Wilhelms-Hütte zu Mühlheim a. d. Ruhr. — Berliner Werkzeugmaschinenfabrik, Actiengesellschaft, vormals L. Sontker. — Düsseldorf Eisen- und Drahtindustrie, Actiengesellschaft zu Düsseldorf. — Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Verein, Osnabrück. — Gutehoffnungshütte, Actienverein für Bergbau und Hüttenbetrieb, Oberhausen 2, Rheinland. — Langscheder Walzwerk und Verzinkereien, Actiengesellschaft in Langschede a. d. Ruhr. — Maschinenbau-Actiengesellschaft vorm. Gebr. Klein in Dahlbruch. — Osnabrücker Kupfer- und Drahtwerk. — Phoenix, Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Laar bei Ratort. — Union, Actien-Gesellschaft für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie zu Dortmund. — Saarbrücker Gußstahlwerke A.-G., Halstatt-Burbach. — Vogtländische Maschinenfabrik (vorm. J. C. & H. Dietrich), Actiengesellschaft in Plauen. — Warsteiner Groben- und Hütten-Werke. — Zittauer Maschinenfabrik und Eisengießerei, Actien-Gesellschaft (früher Albert Kiesler & Co.).	
Die Nagelschmieden der Wallonen	15	Vereins-Nachrichten	64
Mittheilungen aus dem Eisenhüttenlaboratorium	21		
Der neue Kinzua-Viaduct in Nordamerika	22		
Die Entwicklung des amerikanischen Schiffbaues im letzten Jahrzehnt	30		
Zuschriften an die Redaction	35		
Das Prämiensystem bei der Arbeitslohnung	36		
Bericht über in- und ausländische Patente	39		
Statistisches	45		
Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen	46		
Referate und kleinere Mittheilungen	52		

Die Thätigkeit der königlichen technischen Versuchsanstalten im Rechnungsjahr 1900. — Gestehungskosten für Roheisen und Stahl in Süd-Wales. — Normalbedingungen für die Lieferung der Eisenconstructions von Gasbehältern. —

Amerikanische Verlade-Einrichtungen

nach den Patenten der

C. W. Hunt Company, New-York.

speziell:

**Hunt's
Elevatoren,**
Hebevorrichtungen
zum Entladen
(ev. auch Beladen)
von Schiffen.

Die Illustration
zeigt
2 Elevatoren
in Verbindung
mit einer
Otto'schen
Drahtseilbahn.



**Hunt's
automatische
Bahnen**
zum Transport
auf kurze
Entfernungen,
auf Lagerplätze,
in Fabrikgebäude,
Dépôts etc.

Im Betriebe
billigstes
bekanntes
Transportmittel.

Hunt's Conveyor, Universalbecherwerke zum Horizontal- und Vertical-Transport.

Hunt's Verladebrücke, zum Entladen aus Schiffen auf Lagerplätze oder Eisenbahnwagen und umgekehrt,

werden fabricirt in **Europa** durch den alleinigen Concessionär:

J. Pohlig, A.-G., Köln. Brüssel, Wien und Budapest.

Fabrik für den Bau Otto'scher Drahtseilbahnen.

Ausführliche Prospective und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 6062 a

70 Anlagen in Europa theils ausgeführt, theils im Bau begriffen.

Westinghouse Electricitäts-Actiengesellschaft, Berlin, Inserat siehe Seite 105.

Beilagen:

- Prospect: Siemens & Halske, Act.-Ges., Charlottenburg, Nachrichten Nr. 49.
- Prospect: Otto Frieriep, Rheydt (Rheinland), Stemmkantenfraismaschine.
- Prospect: Bopp & Reuther, Mannheim, Reuther's Dampf-Absperrschieber, D. R. G. M.
- Prospect: Carl Flohr, Berlin N., Dampfmaschinen jeder Bauart und Größe.