

# Inhalt.

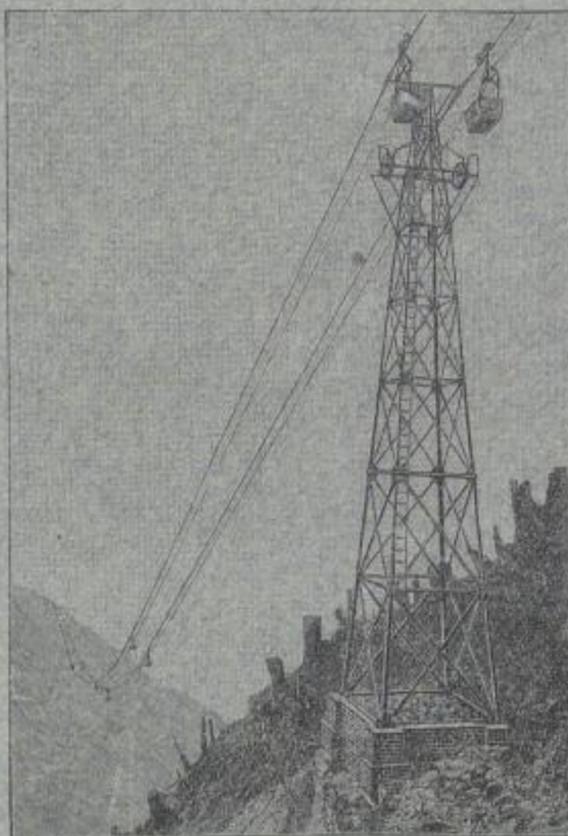
|  | Seite | Seite |
|--|-------|-------|
| Blockwalzwerk der Röchlingschen Eisen- und Stahlwerke in Völklingen a. d. Saar, ausgeführt von der Märkischen Maschinenbau-Anstalt zu Wetter a. d. Ruhr. (Hierzu die Tafeln V, VI u. VII)  | 413   |       |
| Entfernung des Schwefels aus dem Koks und Roheisen im Cupolofen . . . . .  | 415   |       |
| Neue Einrichtung für Blockwärmöfen von F. H. Daniels . . . . .   | 416   |       |
| Hochofengasmotor von Soest & Cie. . . . .  | 420   |       |
| Prüfung von Eisen und Stahl an eingekerbten Stücken  | 425   |       |
| Der Schwefelgehalt von Schlacken und Hüttenproducten . . . . .   | 432   |       |
| Cementirung von Schmiedeeisen . . . . .  | 438   |       |
| Mittheilungen aus dem Eisenhüttenlaboratorium . . . . .  | 440   |       |
| Bericht über in- und ausländische Patente . . . . .  | 447   |       |
| Statistisches . . . . .  | 452   |       |
| Berichte über Versammlungen aus Fachvereinen . . . . .   | 454   |       |
|  |       | 460   |
| Referate und kleinere Mittheilungen . . . . .  |       | 469   |
| Die Eisenerzförderung in Frankreich und Algerien im Jahre 1900. — Ueber ein ungarisches manganhaltiges Magneteisensteinlager. — Wolframerzlager in Nevada. — Absonderung von Phosphor im Eisen. — Giebelers „Specialstahl“. — Risse in Kesselblechen. — Löthversuche mit der sogenannten Guiseisen-Löth-Pasta „Ferrofix“. — Ueber die Herstellung der Rohre für die Coolgardie-Wasserleitung. — Versorgung der Uralwerke mit mineralischen Brennstoffen aus Central-Sibirien. — Schlagwetterexplosionen über Tage. — Dr. Georg v. Siemens Verdienste an große Eisenbahnunternehmungen. — Das 200jährige Jubiläum der Uraler Roheisenindustrie. — Tünner-Denkmal. |       | 473   |
| Vierteljahrs-Marktberichte . . . . .   |       | 469   |
| Industrielle Rundschau . . . . .   |       | 473   |
| Büderussche Eisenwerke zu Wetzlar. — Düsseldorf Maschinenbau-Aktiengesellschaft vorm. J. Losenhausen zu Düsseldorf. — Nähmaschinenfabrik und Eisengießerei A.-G. vorm. H. Koch & Co. in Bielefeld. — Pennsylvania Railroad Company.  |       | 475   |
| Vereins-Nachrichten . . . . .  |       | 475   |

## Otto'sche Drahtseilbahnen

mit den neuesten patentirten Verbesserungen.

Bahn von 2314  
Meter Länge  
ausgeführt für die  
**Mount Lyell Mining  
& Railway Co. Ltd.**  
Strahan (Tasmania).

Leistungsfähigkeit  
in 6 Tagen  
à 22 Arbeitsstunden:  
**7920 Tons.**  
Länge der Spannweite:  
**400 Meter**  
(ohne Unterstützungen).



Absolut zuverlässiges  
Transportmittel.  
Geringer Verschleiß.  
Große Betriebs-  
sicherheit.  
Unabhängig vom  
Terrain.  
Stündliche Förderung  
bis 100 Tonnen.  
Spannweiten bis 1100 m  
ohne Unterstützungen  
im Betrieb.  
Steigungen bis 1 : 1  
ausführbar.  
Seit 1873 über 1200  
Anlagen ausgeführt,  
darunter Bahnen  
bis 30 km lang.

### anerkannt einfachstes und billigstes Transportmittel

für größere Massen bei den schwierigsten Terrainverhältnissen, werden in beliebigen Längen und für die größten Steigungen unter Garantie für Solidität und Leistungsfähigkeit ausgeführt durch

**J. Pohlig, Akt.-Ges., Maschinenfabrik**  
KÖLN, BRÜSSEL, WIEN, BUDAPEST.

Ausführliche Prospekte und Referenzen über ausgeführte Anlagen stehen zu Diensten.  
Kostenanschläge werden gratis und Projecte zu den Selbstkosten ausgeführt. 6062b

Westinghouse Electricitäts-Aktiengesellschaft, Berlin, Inserat siehe Seite 105.

#### Beilagen:

- Prospect: Siemens & Halske, Act.-Ges., Berlin S.W., Nachrichten Nr. 10.
- Prospect: Gebr. Körting, Körtingsdorf bei Hannover, Körting's Dampfstrahlpumpen oder Elevatoren.
- Prospect: Ingersoll Sergeant Co. m. b. H., Berlin. Luft-Compressoren.
- Prospect: Gebr. Lappe, Essen a. d. Ruhr, Schutzbrille mit beweglichen Seitenschildern.