

Jahr	metr. Tonnen	Jahr	metr. Tonnen
1891 . . .	1015	1897 . . .	260704
1892 . . .	19104	1898 . . .	332146
1893 . . .	56065	1899 . . .	366649
1894 . . .	75448	1900 . . .	307508
1895 . . .	115485	1901 . . .	405680
1896 . . .	162928	1902 . . .	371856

**Gesamte Walzeisenerzeugung.** Unter dieser Bezeichnung sind verstanden: Schienen, Bleche (einschließlich solcher zur Herstellung geschnittener Nägel), Walzdraht, Baueisen, Stab- und Bandeisen, Rohrstreifen, gewalzte Achsen, Laschen, gewalzte Panzerplatten und andere Walzwerkserzeugnisse. Geschmiedete Panzerplatten sind nicht eingerechnet, ebensowenig geschmiedete Achsen und andere Schmiedestücke sowie Halbfabrikate, wie Knüppel, Platinen usw. An Fertigfabrikaten wurden dargestellt 14167222 t gegen 12546916 t im Vorjahr, was einen Zuwachs von 1620306 t oder fast 13 % ergibt. An der Fabrikation waren in beiden Jahren 26 Staaten beteiligt, an deren Spitze Pennsylvania mit etwa 55 % (i. V. 56) steht; dann folgen Ohio mit über 14 % (i. V. 12 %), Illinois mit über 11 % (i. V. 11 %) und Indiana mit 3 % (über 3 %).

**Direkte Eisenerzeugung.** Im Jahre 1902 wurde kein Eisen mehr direkt aus den Erzen erzeugt, während im Jahre 1901 noch 2347 t Luppen und Rohschienen auf diese Weise dargestellt worden waren. Im Jahre 1900 hatte die Erzeugung noch 4361 t betragen. Alle Erzluppen seit dem Jahre 1897 sind von der Chateaugay Ore and Iron Company Plattsburgh, New York, in ihren Standish Iron Werken hergestellt worden, welche indessen im Jahre 1902 den Betrieb einstellten.

**Stahl- und schweißeiserner Schienen im Eisenbahnbetrieb.** Die wachsende Verwendung der Stahlschienen im Eisenbahnbetrieb ist durch die folgenden Zahlen gekennzeichnet, welche die Anzahl von Kilometern Geleiselänge angeben, die seit 1880 mit Stahl- bzw. schweißeisernen Schienen belegt worden sind.

Jahr	Stahlschienen km	Schweißeis. Schienen km	Insgesamt km	Anteil der Stahlschienen %
1880 . . . . .	53888	131147	185035	29,1
1885 . . . . .	156821	99989	256810	61,0
1890 . . . . .	267933	65110	333043	80,4
1895 . . . . .	330210	45840	376050	87,8
1900 . . . . .	381542	31022	412564	92,4
1901 . . . . .	394898	30690	425588	92,7

An neuen Geleisen wurden gelegt im Berichtsjahr 9600 km gegen 7850 km im Jahre 1901.

**Eisen- und Stahlschiffbau.** In dem am 30. Juni 1900 endenden fiskalischen Jahre wurden in den Vereinigten Staaten 90 Stahlschiffe, im Jahre 1901 119 Stahlschiffe und ein Schiff aus Schweißeisen gebaut. Der gesamte Brutto-Registertonnengehalt betrug 196851 t im Jahre 1900 und 262699 t im Jahre 1901. In dem fiskalischen Jahr 1902 wurden 106 Stahlschiffe

und ein Eisenschiff erbaut, welche zusammen einen Brutto-Tonnengehalt von 280362 t besaßen. Die für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten erbauten Schiffe sind hierbei nicht eingeschlossen. Von den 107 im Jahre 1902 erbauten Schiffen liefen 49 in den Häfen der großen Seen von Stapel, ihr Rauminhalt stellte sich auf 161930 t. In den ersten 9 Monaten des fiskalischen Jahres 1903 wurden 3 Segelschiffe von 7731 t, 62 Dampfer von 140319 t, im ganzen also 65 Schiffe von 148050 t Rauminhalt fertiggestellt. Die Anzahl der für den Bau von Eisen- und Stahlschiffen ausgerüsteten Werften stellte sich am 1. Januar 1903 auf 72, während 4 weitere Werften im Bau begriffen waren.

**Einwanderung.** Da der Umfang der Einwanderung für das Eisenhüttenwesen der Vereinigten Staaten eine große Bedeutung hat, so seien auch die diesbezüglichen Zahlen mitgeteilt. Die Zahl der Einwanderer ist im Jahre 1902 um 216716 — nämlich von 522573 bis auf 739289 — gestiegen. Besonders ist die Einwanderung aus Italien und Österreich-Ungarn gewachsen, welche beide Länder 386928 Köpfe, demnach mehr als die Hälfte der ganzen Einwanderung, lieferten. An dritter Stelle steht Rußland mit 123882 Köpfen.

Im folgenden seien noch einmal die Hauptzahlen des amerikanischen Eisenhandels zusammengestellt:

	Erzeugung in Tonnen	
	1901	1902
Roheisen . . . . .	16 132 408	18 106 448
Davon Spiegeleisen und Ferromangan . . . . .	296 124	216 389
Baueisen . . . . .	1 029 360	1 321 131
Walzdraht . . . . .	1 387 789	1 599 482
Grob- und Feinbleche, ausschließlich der zur Fabrikation von geschnittenen Nägeln verwendeten . . . . .	2 290 496	2 708 056
Geschnittene Nägel . . . . .	69 952	74 103
Drahtstifte . . . . .	444 673	498 123
Stab- und Bandeisen, Rohrstreifen, gewalzte Achsen, Panzerplatten usw. . . . .	4 848 686	5 469 351
Walzeisen, einschl. der geschnittenen Nägel und ausschl. der Schienen . . . . .	9 626 283	11 172 122
Walzeisen insgesamt, einschließlich der Schienen und geschnittenen Nägel . . . . .	12 546 916	14 167 222
Bessemerstahlschienen . . . . .	2 916 749	2 982 358
Martinstahlschienen . . . . .	2 126	6 125
Schienen aus Schweißeisen . . . . .	1 758	6 616
Schienen insgesamt . . . . .	2 920 633	2 995 100
Bessemerstahl . . . . .	8 852 715	9 284 577
Martinstahl . . . . .	4 730 810	5 778 733
Tiegelstahl . . . . .	100 089	114 576
Zementstahl . . . . .	5 559	8 520
Stahl insgesamt . . . . .	13 689 173	15 186 406
Martinstahlformguß . . . . .	306 448	373 765
Stahlformguß insgesamt . . . . .	322 651	397 190
Glanz- und Mattbleche . . . . .	405 680	371 856
Eisenerz insgesamt . . . . .	29 349 679	—
Kohle insgesamt . . . . .	266 063 654	—
Koks . . . . .	19 772 789	—
Pennsylvanischer Anthrazit . . . . .	61 206 441	—