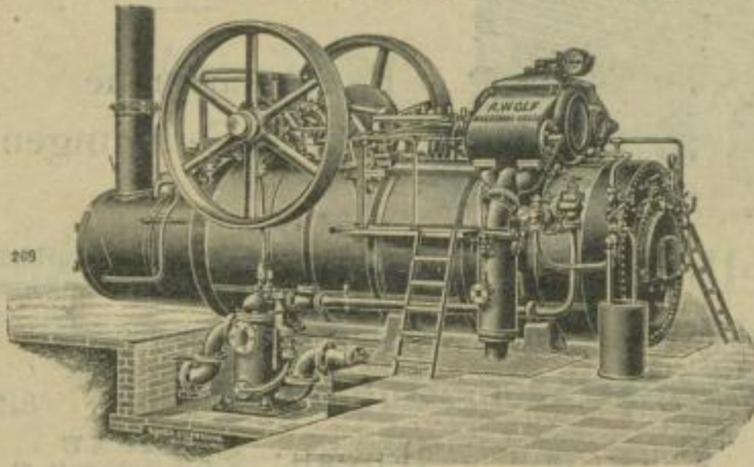


Paris 1900: Grand Prix, allerhöchste Auszeichnung für Lokomobilen.

R. WOLF

Begründer
des modernen
Lokomobilbaues.

MAGDEBURG-BUCKAU.



Brennmaterial ersparende

Lokomobilen

mit ausziehbaren Röhrenkesseln, insbesondere

Patent-

Heißdampf-Lokomobilen

bis zu 400 Pferdestärken.

Einzige in allen Grössen systematisch durchgeführte und erprobte Spezial-Konstruktionen von Ueberhitzer-Lokomobilen.

Wirtschaftlichste Wärme-Kraftmaschinen der Gegenwart.

Einfache Bedienung. Unbedingte Zuverlässigkeit. Hoher Kraftüberschuss. Niedriger Ungleichförmigkeitsgrad. Verwendung jedes Brennmaterials. Verwertung des Dampfes für Heiz- und Betriebszwecke.

Dampfkessel

 mit ausziehbarem Röhrensystem, mit Bekleidung auf Tragfüßen und auf Fahrgestell, sowie zum Einmauern.

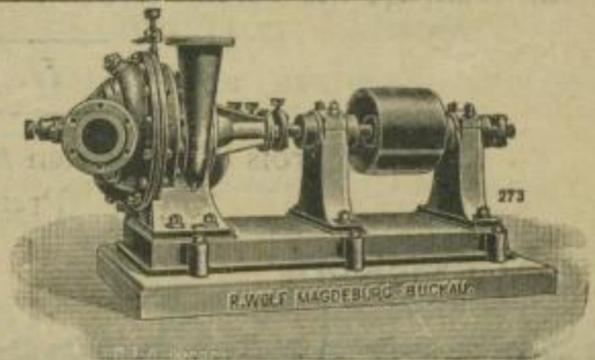
Hoher Nutzeffekt. Schnelle Lieferung und Inbetriebsetzung. Bequeme und gründliche Reinigung von Kesselstein.

Zentrifugalpumpen

für große und kleine Förderhöhen.

Bestes und billigstes Pumpensystem für Be- und Entwässerungs-Anlagen, Kanalisationen, Abteufungen etc.

8338



Preussische goldene Staatsmedaille.

Es erhielten u. A.	Lokomobilen
Friedr. Krupp Grusonwerk Magdeburg-Buckau	44
Aktien-Gesellschaft Ostrowiecer Hochöfen und Werke	12
Eisenwerk-Gesellschaft „Maximilianshütte“, Rosenberg	10
Schütt's Eisenwerke, O. Schütt & Sohn, Gnoyen i. M.	9
Sächs. Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann, Chemnitz	7
Gesellschaft der Metallfabriken B. Hanke, Warschau	4
Rheinische Metallwaren- und Maschinenfabrik, Düsseldorf	5
Siemens-Schuckertwerke, G. m. b. H., Berlin	118
Allgemeine Elektrizitäts-Gesell- schaft, Berlin etc.	81
Preufs. und Reichs-Eisenbahnen	45
Ostsibirische und chinos. Bahnen	20
Ober-Berg- und Hütten-Direktion, Eisleben	16
Felten & Guillaume, Köln und Mülheim am Rhein	13
J. Pohlig, Siegen	5
Buderus'sche Eisenwerke, Hirzen- hain und Lollar	9
C. Kuhlbiel & Sohn, Hagen i. W. etc. etc.	2

Kommissions-Verlag, Druck und Expedition von A. Bagel in Düsseldorf.