

serve, welche in dieser Anordnung liegt, ist der Vorteil erreicht, je nach Walzprogramm mit der großen oder der kleinen Geschwindigkeit zu arbeiten, während Zwischentouren und gerin-

einandersetzungen werden Sie zum Schluß einiges über die wirtschaftliche Seite des elektrischen Reversierantriebes erfahren wollen. Dieser kann natürlich nur da vorteilhaft werden, wo es gilt,

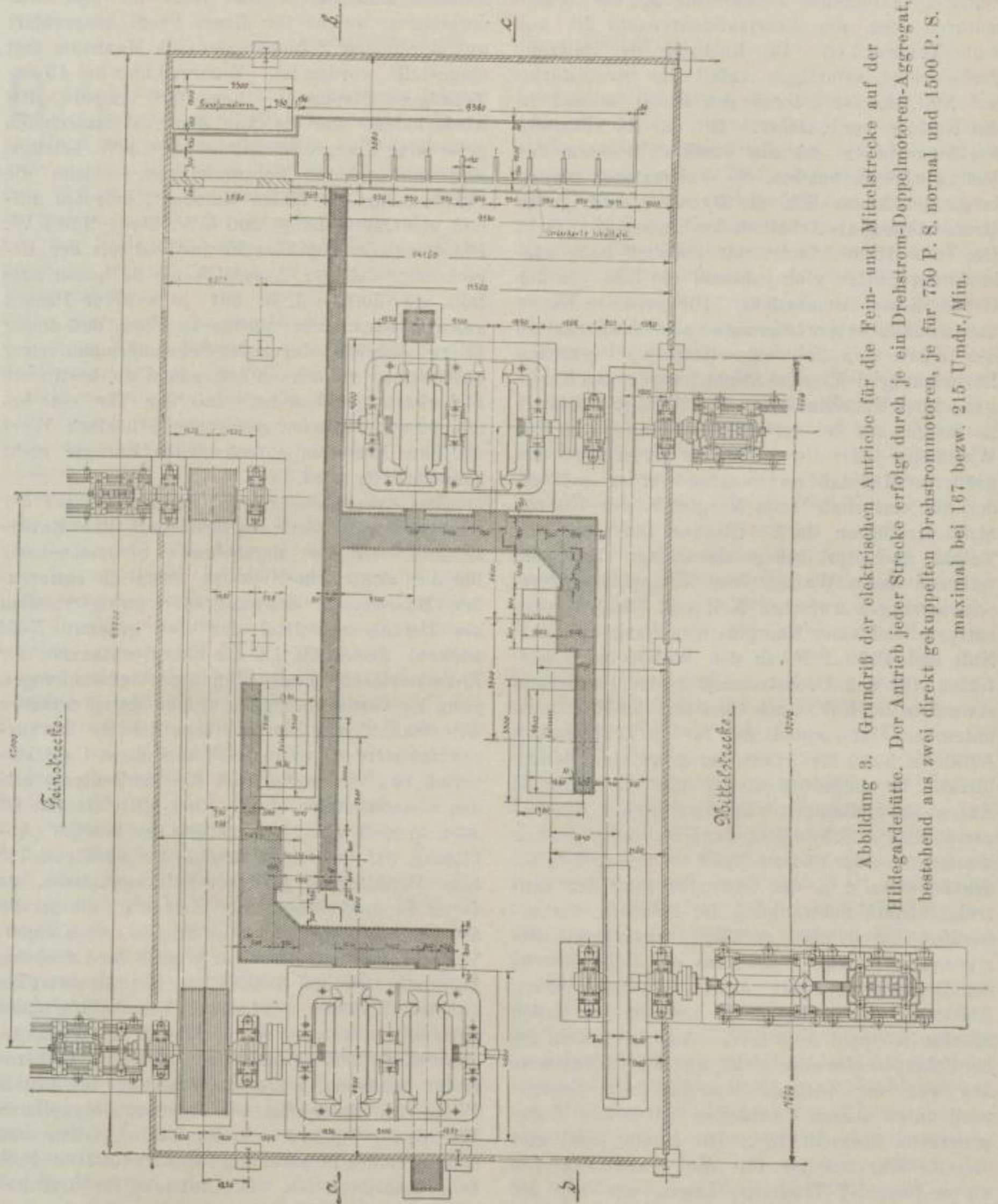


Abbildung 3. Grundriß der elektrischen Antriebe für die Fein- und Mittelstrecke auf der Hildegardehütte. Der Antrieb jeder Strecke erfolgt durch je ein Drehstrom-Doppelmotoren-Aggregat, bestehend aus zwei direkt gekoppelten Drehstrommotoren, je für 750 P. S. normal und 1500 P. S. maximal bei 167 bzw. 215 Umdr./Min.

gere Geschwindigkeiten durch den Regulierwiderstand eingestellt werden können. Diese Einrichtung bewährt sich für universal benutzte Straßen ausgezeichnet.

Wirtschaftliche Bedeutung. Nach dieser Abschweifung und obigen rein technischen Aus-

sämtliche oder die meisten Kraftstellen in einem Punkt, in einer elektrischen Zentrale zu vereinigen. Für sich allein eine Reversierstrecke elektrisch zu betreiben, wäre ein Unding hinsichtlich der Wirtschaftlichkeit. Richten Sie jedoch Ihren Blick auf das allgemeine Bestreben,