

Vereinigte Königs- und Laurahütte

Aktien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb

BERLIN.

Arbeiterzahl
ca. 24 000.

Arbeiterzahl
ca. 24 000.

Kohlengruben:	Erzförderungen:	Hüttenwerke:	Maschinenbau- anstalt:
Gräfin Lauragrube, Laurahüttegrube, Dubenskogrube.	bei Tarnowitz, „ Chorzow, „ Schmiedeberg 1. in Ungarn. [Rgb.,	Königshütte, Laurahütte in Oberschlesien, Katharinahütte b. Sosnowice Blachownia bei Osenstochau	Eintrachthütte bei Schwientochlowitz.

Erzeugnisse:

Steinkohlen, Eisenerze.
Roheisen (Puddel, Bessemer, Thomas u. Gießerei).
Siemens-Martin- und Thomas-Stahl.
I L und diverses anderes Formeisen aus Eisen und Stahl.
Stabeisen, Universaleisen und Bandeisen aus Schweiß- und Flußeisen.
Gruben- und Feldbahnschienen aus Flußeisen und Stahl.
Kessel-, Schiffs-, Konstruktions-, Riffel-, Well-, Sturz- u. Modellbleche aus Flußeisen u. Stahl.
Röhren, gewalzte, auch verzinkt, aus Schweiß- und Flußeisen.
Verzinkerel.
Stahl-Formguß aus Martinstahl für Eisenbahnbedarf, Schiffbau, Lokomotiv- und Maschinenfabriken, Walzwerke usw., roh oder bearbeitet.
Eisengußwaren aller Art, als Bau- u. Maschinen-
guß, Walzen, Platten, Roststäbe usw.
Güterwagen bis zur größten Tragfähigkeit für Normal-, Schmalspur- und Feldbahnen, als eiserne Kohlenwagen, Kalkdeckelwagen, offene und gedeckte Güterwagen, Kessel- und Bassinwagen zum Transport von Teer, Petroleum, Spiritus, Säuren usw., Bierwagen, Kohlenwagen von 20 t Tragkraft mit 1500 und 1800 mm hohen Seitenwänden, letzter Typ als 15 to-Kokswag., ganz aus Preferteilen hergestellt (infolge des geringen Eigengewichtes noch als zweiachsiger Wagen zulässig). — Rollböcke zum Transport von normalspurigen Wagen auf Kleinbahnen, Bahnmeisterwagen, Erdtransport- u. Kippwagen
Personenwagen für Klein- und Straßenbahnen.
Eisenbahnmaterial für Haupt- und Kleinbahnen, als: Eisenbahnschienen, eiserne Schwellen,

Unterlagsplatten u. Laschen, Achsen, Bandagen, geprefste Radsterne, gewalzte Radscheiben, komplette Radsätze, komplette Drehgestell-Garnituren aus geprefstem Blech für Personen- u. Güterwagen, sowie sämtliche vorkommende Zubehörteile aus geprefstem Blech, geprefste Tenderrahmenbleche, Waggonbuffer, Zughaken, Bremsen, Schrauben- u. Sicherheits-Kupplungen, fertige Gleisjoche für Feld- u. Industriebahnen, kompl. Weichen und einzelne Teile derselben, wie Weichenzungen, Zungendrehstühle, Gleitstühle, Verschlussstücke, Verschlussbaken, Radlenker, Stahlguß- und Schienenherzstücke, Weichenplatten, Weichenböcke usw., Gleiskreuzungen.
Prefsteile aller Art auch für Automobile.
Eisenkonstruktionen aller Art, als: Eiserne Brücken bis zu den größten Stützweiten, Dächer, Hallen, Fördertürme, Separations-Anlagen, Hochofengerüste, eiserne Schachtausbauten, Drehscheiben und Schiebebühnen, sowie alle sonstigen Eisenkonstruktionen nach eigenen und fremden Entwürfen.
Dampfmaschinen aller Art (Förder- u. Wasserhaltungs-Maschinen usw.). Alleinige Ausführung des Baumann'schen Sicherheitsapparates für Fördermaschinen.
Dampfkessel.
Reservoirs, eiserne Schornsteine und sonstige Grobblecharbeiten.
Fassonschmiedestücke (in Gesenken geschmiedet oder geprefst).
Maschinelle Gruben- u. Fabrikeinrichtungen.
Steinkohlenteer. — Schwefelsaures Ammoniak. — Benzol. — Zementkupfer. 872

REINIGUNGS-VERFAHREN

Ausscheider u. Gaskühler

Winderhitzer, hohe gleichmäßige Gebläsewindtemperatur. Apparateleistungen von 1—700 Kubikmeter in der Minute.
und Kesselgas 3 bis 4 P. S.

brochenem Betrieb. — Beste Referenzen —

Stunde. Einfachste Anlage, billigster Betrieb, geringe Anlagekosten gegenüber anderen Systemen.

948

MÜNCHEN.

Vor unberechtigt. Ausübung der Theisen'schen patentierten Verfahren in Ventilatoren und ähnlichen Einrichtungen wird gewarnt. : : :