

INHALT.

	Seite		Seite
Schwefelbestimmung in Eisen und Stahl	249	Referate und kleinere Mitteilungen	277
Ueber Eisenlegierungen und Metalle für die Stahl- industrie	255	Umschau im In- und Ausland. — Fortschritte in der Her- stellung geschweißter Ketten. — Hermann Gießler †. — Fragekasten.	
Englands Industrie	263	Bücherschau	283
Neuere Winkeleisen-Abgratmaschinen	266	Nachrichten vom Eisenmarkte — Industrielle Rundschau	286
Eine volumetrische Studie über Gußeisen	268	Die Lage des Roheisengeschäftes. — Versand des Stahl- werks-Verbandes im Januar 1908. — Verband für kalt- gezogene Rohre, G. m. b. H. zu Düsseldorf. — Syndikat der Kaltwalzwerke. — Aus der Sägen- und Maschinen- messer-Industrie. — Aktiengesellschaft Christinenhütte zu Christinenhütte bei Meggen in Westf. — Bielefelder Ma- schinenfabrik vorm. Dürkopp & Co. in Bielefeld.	
Bericht über in- und ausländische Patente	271	Vereins-Nachrichten	287
Statistisches	274		
Großbritanniens Hochöfen Ende 1907. — Die Rohisen- erzeugung der Vereinigten Staaten im Jahre 1907. — Großbritanniens Ein- und Ausfuhr.			
Aus Fachvereinen	275		
Eisenhütte Südwest. — Verein zur Wahrung der gemein- samen wirtschaftl. Interessen in Rheinland und Westfalen. — Deutscher Verband für die Materialprüfungen der Technik.			

Danuka 1907: Goldene Medaille u. Ehrenpreis.

R. WOLF

Begründer
des Heißdampf-Lokomobilbaues
Magdeburg-Buckau

Amtliche Prüfungsergebnisse,

festgestellt vom Magdeburger Verein für Dampfkesselbetrieb am 19. Dezember 1907 an einer WOLF'schen

Patent-Heißdampf-Lokomobile

mit völlig entlasteter Kolbenschiebersteuerung, äußerst empfindlichem Achsenregulator und Kondensation.

Kohlenverbrauch 0.503 kg	für die	0.452 kg	für die indizierte	
Dampfverbrauch 4.155 „	gebremste,	3.744 „	Pferdestärke u. Stunde.	

Leistung der Lokomobile **103.2** gebremste Pferdestärken, Dauer des Versuches **7** Stunden.

Die Heißdampf-Lokomobile, bei der diese anderweitig nicht erreichten Verbrauchszahlen einwandfrei ermittelt wurden, besitzt für den Hoch- u. Niederdruckzylinder

nur je ein Steuerungsorgan

1748

und ist somit in bezug auf Einfachheit, Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit

jeder andern Bauart weit überlegen.

Gesamterzeugung weit über 1/2 Million PS.

Hebe- u. Transportmittel in Stahl- u. Walzwerksbetrieben

VORTRAG

gehalten auf der Hauptversammlung des Vereins deutscher Eisenhüttenleute
am 12. Mai 1907 zu Düsseldorf von Professor Dr.-Ing. **G. Stauber** in Aachen
Sonderabdruck aus „Stahl und Eisen“ 1907 Nr. 28, 88 Seiten mit 153 Illustrationen
und einer Tafel. — **Preis 4 Mark**

Zu beziehen von **August Bagel** in **Düsseldorf**.

Beilage:

Prospekt: R. Baumann, Gießerei-Spezialist, Zürich, Patent-Schmelz-Oefen, System Piat-Baumann.