

## Vereinigte Königs- und Laurahütte

Aktien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb  
**BERLIN.**

Arbeiterzahl  
ca. 24 000.

Arbeiterzahl  
ca. 24 000.

<b>Kohlengruben:</b> Gräfin Lauragrube, Laurahüttegube, Dubenskogrube.	<b>Erzförderungen:</b> bei Tarnowitz, Chorzow, Schmiedeberg I. in Ungarn. [Rbg.,	<b>Hüttenwerke:</b> Königshütte, Laurahütte in Oberschlesien, Katharinahütte b. Sosnowice Blachownia bei Czenstochau	<b>Maschinenbau- anstalt:</b> Eintrachthütte bei Schwiensohlowitz.
---	--	--	---

### Erzeugnisse:

Steinkohlen, Eisenerze.  
Roheisen (Puddel, Bessemer, Thomas u. Gießerei).  
Siemens-Martin- und Thomas-Stahl.  
I L und diverses anderes Formeisen aus Eisen und Stahl.  
Stabeisen, Universaleisen und Bandeseisen aus Schweiß- und Flußeisen.  
Gruben- u. Feldbahnschienen a. Flußeisen u. Stahl.  
Kessel-, Schiffs-, Konstruktions-, Riffel-, Well-, Sturz- u. Modellbleche aus Flußeisen u. Stahl.  
Röhren, gewalzte, auch verzinkt, aus Schweiß- und Flußeisen.  
Verzinkerel.  
Stahl-Formguß aus Martinstahl für Eisenbahnbedarf, Schiffbau, Lokomotiv- und Maschinenfabriken, Walzwerke usw., roh oder bearbeitet.  
Eisengußwaren aller Art, als Bau- u. Maschinen- guß, Walzen, Platten, Roststäbe usw.  
Güterwagen bis zur größten Tragfähigkeit für Normal-, Schmalspur- und Feldbahnen, als eiserne Kohlenwagen, Kalkdeckelwagen, offene und gedeckte Güterwagen, Kessel- und Bassin- wagen zum Transport von Teer, Petroleum, Spiritus, Säuren usw., Bierwagen, Kohlenwagen von 20 t Tragkraft mit 1500 und 1800 mm hohen Seitenwänden, letzter Typ als 15 to-Kokswag., ganz aus Preßteilen hergestellt (infolge des geringen Eigengewichtes noch als zweiachsiger Wagen zulässig). — Rollböcke zum Transport von normalspurigen Wagen auf Kleinbahnen, Bahnmeisterwagen, Erdtransport- u. Kippwagen  
Personenwagen für Klein- und Straßenbahnen.  
Eisenbahnmaterial für Haupt- und Kleinbahnen, als: Eisenbahnschienen, eiserne Schwellen, Unterlagsplatten u. Laschen, Achsen, Bandagen,

gepreßte Radsterne, gewalzte Radscheiben, komplette Radsätze, komplette Drehgestell- Garnituren aus gepreßtem Blech für Personen- u. Güterwagen, sowie sämtliche vorkommende Zubehörteile aus gepreßtem Blech, gepreßte Tenderrahmenbleche, Waggonbuffer, Zug- haken, Bremsen, Schrauben- u. Sicherheits- Kupplungen, fertige Gleisjoche für Feld- u. Industriebahnen, kompl. Weichen und ein- zelne Teile derselben, wie Weichenzungen, Zungendrehstühle, Gleitstühle, Verschlussstücke, Verschluss- und Radlenker, Stahlguß- und Schienenherzstücke, Weichenplatten, Weichen- böcke usw., Gleiskreuzungen.

Preßstelle aller Art auch für Automobile.

Eisenkonstruktionen aller Art, als: Eiserne Brücken bis zu den größten Stützweiten, Dächer, Hallen, Fördertürme, Separations-Anlagen, Hochofengerüste, eiserne Schachtausbauten, Drehscheiben und Schiebebühnen, sowie alle sonstigen Eisenkonstruktionen nach eigenen und fremden Entwürfen.

Dampfmaschinen aller Art (Förder- u. Wasser- haltungs-Maschinen usw.). Alleinige Aus- führung des Baumann'schen Sicherheits- apparatuses für Fördermaschinen.

Dampfkessel.

Reservoirs, eiserne Schornsteine und sonstige Grobblecharbeiten. [oder gepreßt].

Fassonschmiedestücke (in Gesenken geschmiedet)

Maschinelle Gruben- u. Fabrikeinrichtungen.

Walzwerkseinrichtungen, Kräne und Trans- portvorrichtungen. 2316

Steinkohlenteer. — Schwefelsaures Am- moniak. — Benzol. — Zementkupfer.

# REINIGUNGS-VERFAHREN

Ausscheider u. Gaskühler

Winderhitzer, hohe gleichmäßige Gebläsewindtemperatur. Apparateleistungen von 1—700 Kubikmeter in der Minute.

und Kesselgas 3 bis 4 P. S.

brochenem Betrieb. — Beste Referenzen —

Stunde. Einfachste Anlage, billigster Betrieb, geringe Anlagekosten gegenüber anderen Systemen.

2378

## MÜNCHEN.

Vor unberechtigt. Ausübung der Theisen'schen patentierten Verfahren in Ventilatoren und ähnlichen Einrichtungen wird gewarnt. : : :