

Damuka 1907: Goldene Medaille u. Ehrenpreis.

R. WOLF

Begründer
des Heißdampf-Lokomobilbaues
Magdeburg-Buckau

Welt-Rekord!

Kohlenverbrauch 0.473 kg } für die off. Pferde-
Dampfverbrauch 3.93 „ } kraftstunde.
festgestellt durch Geh. Baurat Prof. M. F. Gutermuth, Darmstadt an einer 100 PS. Patent-Heißdampf-Verbund-Lokomobile mit Kolbenschiebersteuerung **BAUART WOLF.**

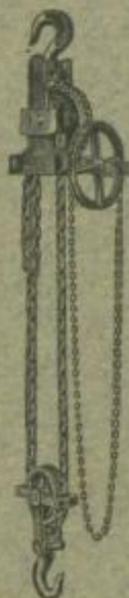
Diese glänzenden, anderweitig nicht annähernd erreichten Ergebnisse beweisen erneut die außerordentliche Ueberlegenheit der
WOLF'schen Konstruktionen.

1748

Patent-Heißdampf-Lokomobilen Originalbauart WOLF.

■ Gesamterzeugung nahezu 600 000 PS. ■

OOOOOO



OOOOOO

Schrauben-Flaschenzüge Marke „Stella“

als bestes Fabrikat weltbekannt
auf Ausstellungen mit 3 goldenen Medaillen ausgezeichnet
==== **sofort lieferbar** ====

Heinrich de Fries G. m. b. H. Düsseldorf - Berlin.

Läger: Düsseldorf, Berlin, Hamburg, Stuttgart, Paris, Brüssel, Warschau, Wien.

Ca. 10 000 normale Hebezeuge vorrätig!

2595d

Einbanddecken zu „Stahl und Eisen“ für alle Jahrgänge

liefert in geschmackvoller Ausführung zu *ℳ* 3,50 pro Jahrgang die Verlagsbuchhandlung von

August Bagel, Düsseldorf.

Beilagen:

- Prospekt: Benrather Maschinenfabrik A.-G., Benrath bei Düsseldorf, Motor-Laufwinden D. R. P.
- Prospekt: Rheinische Apparate-Bau G. m. b. H., Düsseldorf, Salzbad-Härteöfen mit Gasheizung.
- Prospekt: A. Borsig, Tegel bei Berlin, Gebläsemaschinen mit patentierten Plattenventilen.
- Prospekt: Albert Baumann, Aue i. Erzgeb., Baumann's Gesteinsbohrer-Schärföfen und Härteöfen.
- Prospekt: Graf & Linder, Düsseldorf, Lithographische Spezial-Erzeugnisse.