

Schnitt A—B.

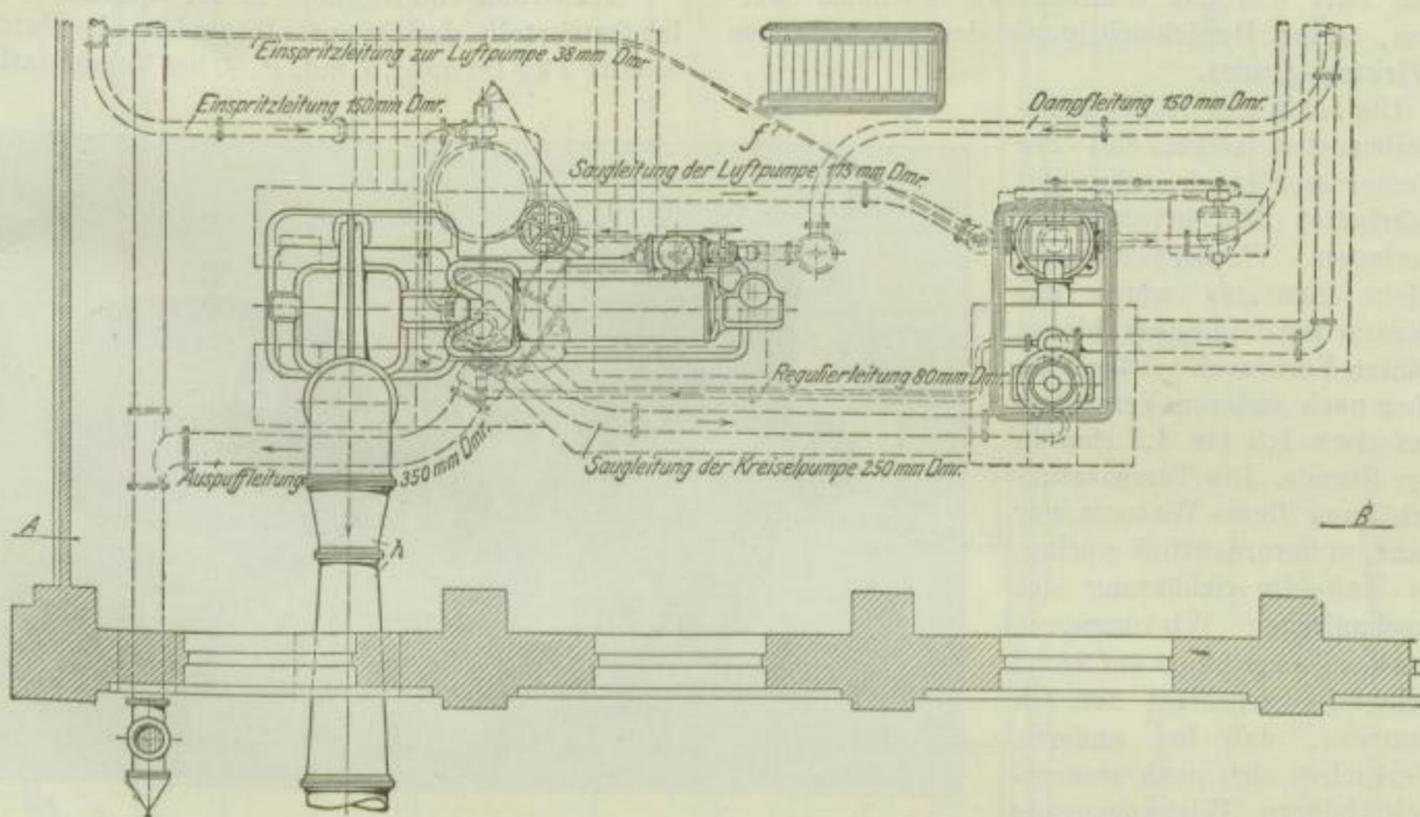


Abbildung 29. Gesamtanordnung eines 750 PS-Turbogebläses, erbaut von Brown, Boveri &amp; Cie.

Kühlung der Kompressorzylinder zur Verfügung stand. An anderen Tagen jedoch, wo genügend Wasserdruck für die Kühlung vorhanden war, ist es möglich gewesen, die Luft am Druckstutzen bis auf Eintrittstemperatur und darunter abzukühlen.

Es wurden äußerst sorgfältig die Kühlwassermengen gemessen, welche die Kühlmäntel des Hoch-

und Niederdruckzylinders durchströmten, ebenso die Temperaturerhöhung der angesaugten Luft auf ihrem Wege durch den Kompressor, sowie die des Kühlwassers in beiden Zylindern, während die Luftmengen durch Düsen und Wassermanometer, wie beschrieben, bestimmt wurden.

Der Versuch erstreckte sich auf Drücke zwischen 2 bis 8 at, wobei die Volumen sich, wie