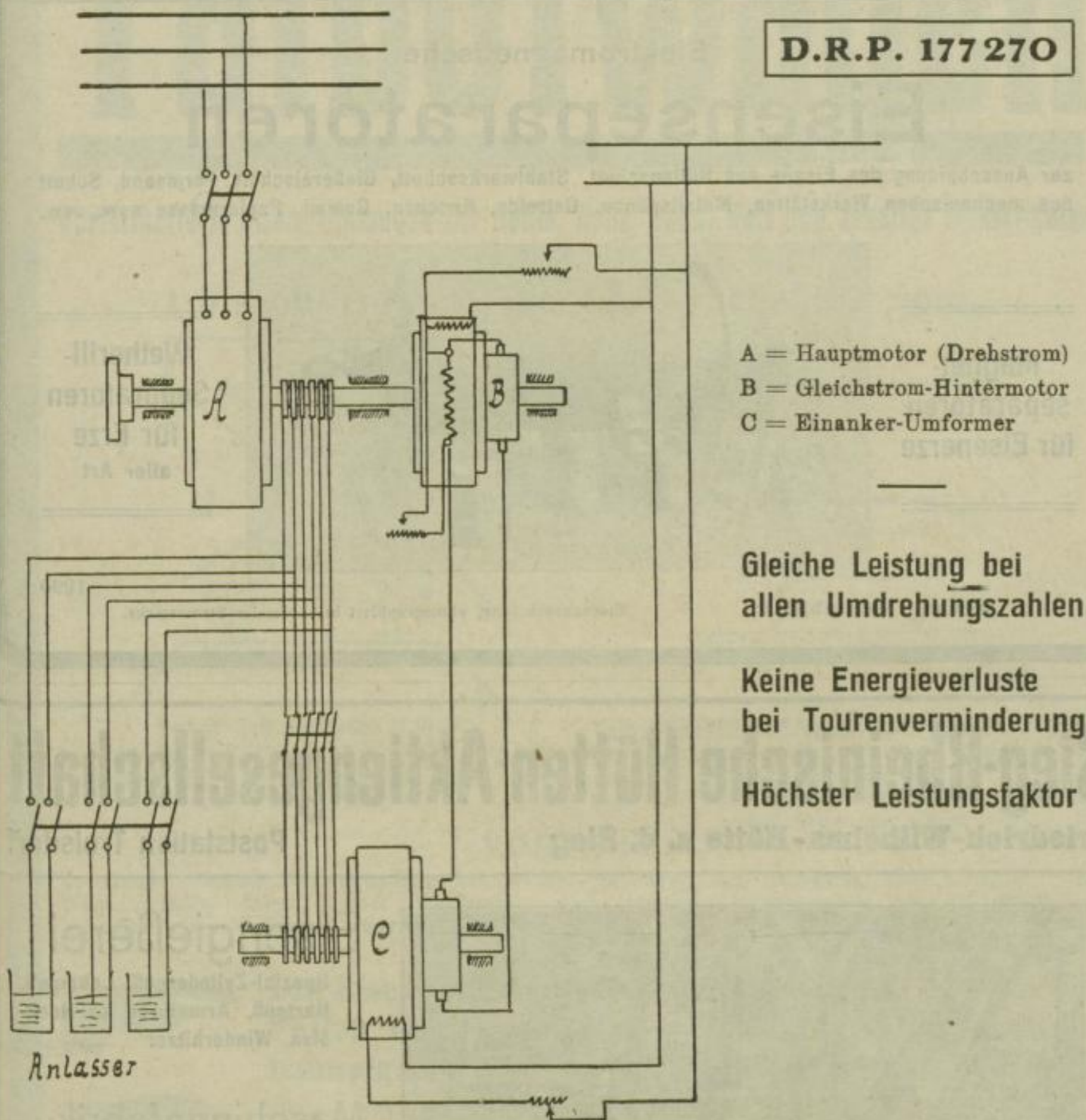


Walzenstraßen-Antrieb durch Drehstrommotoren mit F.G.L.-Regulierschaltung

D.R.P. 177270



- A = Hauptmotor (Drehstrom)
- B = Gleichstrom-Hintermotor
- C = Einanker-Umformer

Gleiche Leistung bei allen Umdrehungszahlen

Keine Energieverluste bei Tourenverminderung

Höchster Leistungsfaktor

Walzenstrassenantriebe nach obiger uns patentierter Schaltung werden von unserer Konkurrenz unter den verschiedensten Bezeichnungen angeboten. Unter Hinweis auf §§ 4,35 und 36 des Patentgesetzes, warnen wir wiederholt und eindringlich vor unbefugter Benutzung dieser Schaltung. Eine gegen unser Patent eingereichte Nichtigkeitsklage ist mit Urteil vom 18. April 1910 vom Kaiserlichen Patentamte kostenpflichtig zurückgewiesen worden. Walzenstrassenantriebe nach obiger Schaltung dürfen nur durch uns und unsere Lizenzträger hergestellt werden

1794

Felten & Guilleaume-Lahmeyerwerke A.-G.

Dynamowerk



Frankfurt a. Main