



2492

## Vereinigte Königs- und Laurahütte

Aktien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb  
**BERLIN.**

Arbeiterzahl  
ca. 24 000.Arbeiterzahl  
ca. 24 000.

**Kohlengruben:** Gräfin Lauragrube, Laurahüttegrube, Richterschächte, Dubenskogrube.  
**Hüttenwerke:** Königshütte, Laurahütte (Oberschl.); Katharinhütte bei Sosnowice, Blachownia bei Czenstochau  
**Erzförderungen:** bei Tarnowitz, Chorzow, Schmiedeberg i. Rgb. Russ.-Pol.)  
**Maschinenbauanstalt:** Eintrachthütte bei Schwientochlowitz.

1835

### ERZEUGNISSE:

Steinkohlen, Eisenerze.  
Roheisen (Puddel, Bessemer, Thomas und Gießerei).  
Siemens-Martin- und Thomas-Stahl.  
I. I. U. L. und diverses anderes Formeisen aus Eisen u. Stahl.  
Stabeisen, Universaleisen und Bandeseisen aus Schweiß- und Flußeisen.  
Gruben- und Feldbahnschienen aus Flußeisen und Stahl.  
fertige Gleisjoche für Feld- und Industriebahnen.  
Kessel-, Schiffs-, Konstruktions-, Riffel-, Well-, Sturz- und Modellbleche aus Flußeisen und Stahl.  
Röhren, gewalzte, auch verzinkt, aus Schweiß- u. Flußeisen, nahtlose — für Lokomotiv- und Schiffskessel besond. geeignet.  
Stahlformguß aus Martin Stahl für Eisenbahnbedarf, Schiffbau, Lokomotiv- und Maschinenfabriken, Walzwerke usw., roh oder bearbeitet, insbesondere Stahlgußradsätze aller Art für Feldbahnen.  
Eisengußwaren aller Art, als Bau- u. Maschinenguß, Walzen, Platten, Roststäbe usw.  
Verzinkerei: Wellblecheindeckungen und Blecharbeiten jeglicher Art, zerlegbare, transportable Wellblechbuden für alle Zwecke, Wetterlütten, Kohlenschütten, Grubenklosetts usw.  
Eisenbahnmaterial für Haupt- und Kleinbahnen, als: Eisenbahnschienen, eiserne Schwellen, Unterlagsplatten, Klemmplatten HK, sowie Gleisjoche, Laschen, Achsen, Bandagen, gepreßte Radsterne, gewalzte Radscheiben, komplette Radsätze, komplette Drehgestell-Garnituren aus gepreßtem Blech für Personen- und Güterwagen, sowie sämtl. vorkommende Zubehörteile aus gepreßtem Blech, gepreßte Tenderrahmenbleche, komplette Weichen und alle einzelnen Teile derselben, Gleiskreuzungen.  
Güterwagen bis zur größten Tragfähigkeit für Normal-

Schmalspur- und Feldbahnen: eiserne Kohlenwagen, Kalkdeckelwagen, offene und gedeckte Güterwagen, Kessel- und Bassinwagen zum Transport von Teer, Petroleum, Spiritus, Säuren usw., Bierwagen, Kohlenwagen von 20 t Tragkraft mit 1500 und 1800 mm hohen Seitenwänden, letzterer Typ als 15 t-Kokswagen, ganz aus Preßteilen hergestellt (infolge des geringen Eigengewichtes noch als zweiachsige Wagen zulässig). — Rollböcke zum Transport von normalspurigen Wagen auf Kleinbahnen, Bahnmeisterwagen, Erdtransport- und Kippwagen.

Personenwagen für Klein- und Straßenbahnen.

Sämtliche Federn für Haupt- und Kleinbahnwagen, sowie für Tender und Lokomotiven.

Preßteile aller Art auch für Automobile.

Eisenkonstruktionen aller Art, als: Eiserne Brücken bis zu den größten Stützweiten, Dächer, Hallen, Fördertürme, Separations-Anlagen, Hochofengerüste, eiserne Schachtausbauten, Drehscheiben u. Schiebebühnen, sowie alle sonstigen Eisenkonstruktionen nach eigenen und fremden Entwürfen.

Dampfmaschinen aller Art (Förder- und Wasserhaltungs-Maschinen usw.). Alleinige Ausführung des Baumann'schen Sicherheits-Apparates für Fördermaschinen.

Dampfkessel.

Reservoirs, eiserne Schornsteine u. sonst. Grobblecharbeiten.

Fassonschmiedestücke (in Gesenken geschmiedet od. gepreßt)

Maschinelle Gruben- und Fabrikeinrichtungen.  
Walzwerkseinrichtungen, Kräne und Transportvorrichtungen.  
Steinkohlenteer. — Schwefelsaures Ammoniak. — Benzol. — Zementkupfer.