

VI. Verkehr und Verkehrsstraßen

1. Bau der Reichsautobahnen in Sachsen nach dem Stande einzelner Bauabschnittsjahre (Mitteilungen der Obersten Bauleitung Dresden)

| Baujahr | Bezeichnung der Reichsautobahnstrecke | Beginn der Bauarbeiten (Erdbewegung, Rodung usw.) | Verkehrsübergabe fertiggestellter Teilstrecken | Reichsautobahnstrecken | | Durchschnittlich beschäftigte Arbeiter | Arbeitsleistungen | | |
|---------|---------------------------------------|---|--|------------------------|--------|--|----------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| | | | | in Betrieb | im Bau | | geleistete Tagewerte | abgetragener Mutterboden qm | Menge der Erd- und Felsbewegungen cbm |
| | | | | km | | | | | |
| 1934 | Dresden—Chemnitz—Weimar . | 14. 3. 34 | — | — | 40,0 | 2 550 | 527 043 | 1 009 587 | 800 763 |
| 1935 | Dresden—Chemnitz—Weimar . | — | — | — | 84,0 | . | . | . | . |
| | Chemnitz—Blauen—Naïla | 17. 4. 35 | — | — | 10,5 | . | . | . | . |
| | Dresden—Görlitz | 26. 11. 35 | — | — | 6,0 | . | . | . | . |
| | zusammen | — | — | — | 100,5 | 5 076 | 1 588 649 | 1 362 056 | 2 128 515 |
| 1936 | Dresden—Chemnitz—Weimar . | — | 27. 9. 36 | — | 38,7 | 76,3 | . | . | . |
| | Dresden—Görlitz | — | — | — | 14,3 | . | . | . | . |
| | Chemnitz—Hof . | — | — | — | 38,2 | . | . | . | . |
| | zusammen | — | — | — | 128,8 | 8 965 | 2 796 889 | 2 629 542 | 3 451 611 |
| 1937 | Dresden—Chemnitz—Weimar . | — | { 25. 6. 37 17. 12. 37 | { 105,4 16,1 | — | . | . | . | . |
| | Chemnitz—Hof . | — | — | — | 70,65 | . | . | . | . |
| | Dresden—Görlitz | — | 17. 12. 37 | 4,5 | 31,0 | . | . | . | . |
| | Dresden—Berlin | 8. 9. 37 | — | — | 36,5 | . | . | . | . |
| | zusammen | — | — | — | 138,15 | 7 647 | 2 385 898 | 2 109 849 | 3 001 369 |
| 1938 | Dresd.—Weimar | — | — | — | 121,5 | . | . | . | . |
| | Chemnitz—Hof . | — | { 3. 6. 38 4. 12. 38 | { 20,6 16,5 | { 71,4 | . | . | . | . |
| | Dresden—Görlitz | — | { 3. 10. 38 4. 12. 38 | { 13,7 12,4 | { 47,9 | . | . | . | . |
| | Dresden—Berlin . | — | 4. 12. 38 | 42,4 | 11,2 | . | . | . | . |
| | zusammen | — | — | — | 130,5 | 12 088 | 3 068 171 | 5 310 368 | 5 106 662 |

| Baujahr | Noch: Arbeitsleistungen | | | Baustoffmengen (t) | | | | | | | Herstellung von Beton und Eisenbeton für Bauwerke cbm | Autobahnbrücken einschl. der gebauten Überführungen | | | Geldleistungen in Millionen RM | |
|---------|----------------------------|---------|----------|--------------------|--------------------|----------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------------|---|---|----------|-----------|--------------------------------|-------------------|
| | verlegte Fahrbahndecken qm | Beton- | Schwarz- | Zement | Splitt, Kies, Sand | Schotter | Pflastersteine | Stahlkonstruktionen | sonstiges Eisen | Bodlager u. Bruchsteine | | erteilte Aufträge | | | geleistete Zahlungen | |
| | | | | | | | | | | | | Beton- | Schwarz- | Pflaster- | | bis zu 100 000 RM |
| 1934 | — | — | — | 7618 | 36730 | 17609 | 4064 | 490 | 664 | 7155 | 32926 | 4 | — | 1 | 13,8 | 7,5 |
| 1935 | — | — | — | 33392 | 127946 | 167005 | 12882 | 7679 | 3468 | 82378 | 70987 | 35 | 5 | 4 | 27,5 | 28,7 |
| 1936 | 912333 | 43201 | 30998 | 98812 | 431669 | 348158 | 24154 | 16520 | 5978 | 159855 | 156195 | 59 | 16 | 7 | 44,0 | 52,1 |
| 1937 | 669122 | — | 66204 | 91034 | 368365 | 237431 | 40713 | 4151 | 2486 | 88000 | 151279 | 59 | 22 | 6 | 54,4 | 48,8 |
| 1938 | 914185 | 120 728 | 39693 | 212 606 | 664440 | 527795 | 50254 | 2063 | 3905 | 89231 | 251859 | 97 | 30 | 4 | 82,1 | 79,1 |