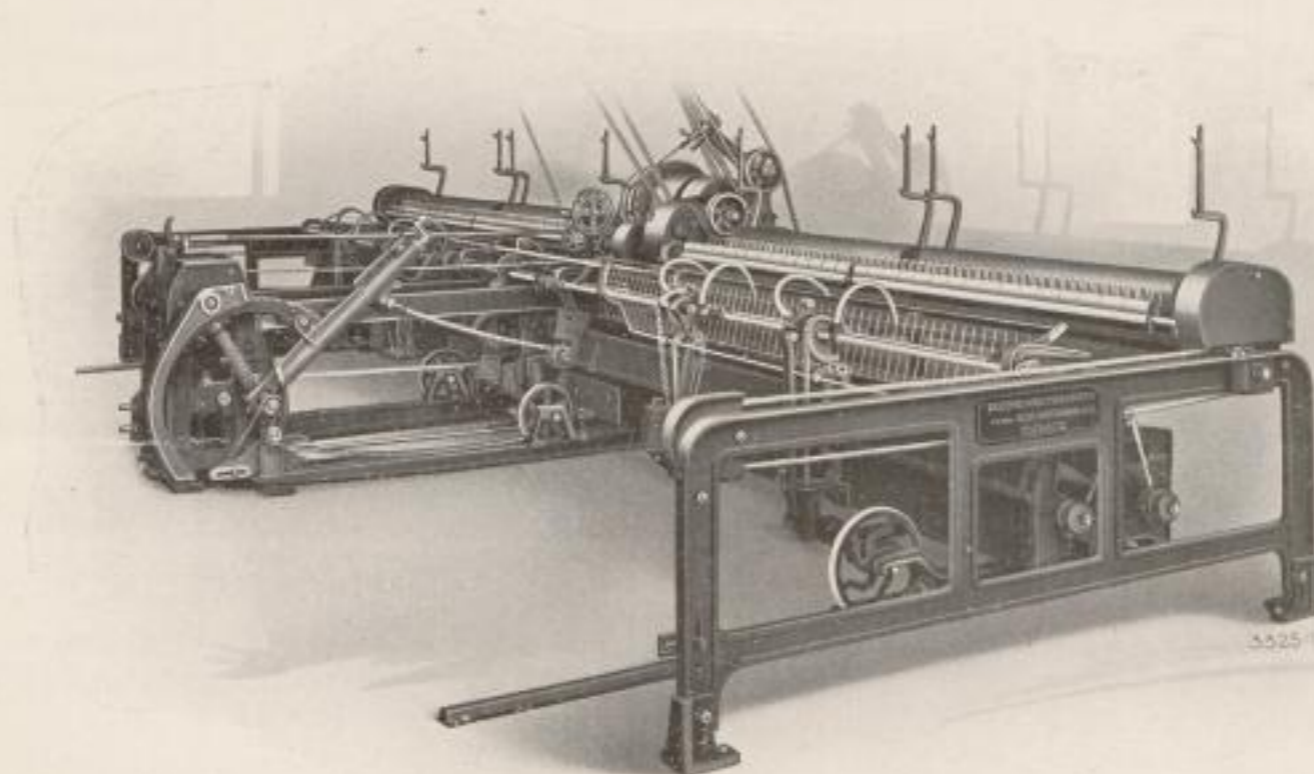


Streichgarn-Wagenspinner mit Parallel-Antrieb



in äußerst kräftiger Bauart ausgeführt und mit allen Verbesserungen der Neuzeit ausgestattet; und zwar: mit drei Spindelgeschwindigkeiten, Wagenführungswelle, Wagenrückgang, Quadrantenregler, halb- und ganzstetiger Verstreckung des Vorgarns, Vorgarnwechselgetriebe oder Einrichtung für zunehmenden Verzug (D.R.P. Nr. 375929), Vorgarnnachlieferung, vereinfachter Riemensteuerung, Einrichtung für Rechts- und Linksdrehung, Spindeln oben und unten beweglich gelagert, ferner die Trommellager und Schnurenwirtel auf Wunsch mit den kraft- und ölsparenden Kugellagern versehen.

