

beispielsweise, das Auto ist 430 Meter von mir entfernt, dann wird es, wenn keine Störung eintritt, mich in 0,701 Minuten erreichen. Die Straße ist 20 Meter breit; ich benötige, um einen Kilometer zurückzulegen, jetzt eine halbe Stunde, werde also die 20 Meter breite Straße in 0,60 Minuten überschreiten können, daher ist Vorsicht geboten. Die Straße kann in diesem Falle nur von mir gekreuzt werden, wenn das Auto 500 Meter von mir entfernt ist. Kommen nun zwei Autos, eins von rechts und eins von links, dann stellt sich die Sache so:



Das eine Auto, das von mir, wie bereits erwähnt, 430 Meter entfernt, wird mich in 0,701 Minuten erreichen, das andere, das beispielsweise 515 Meter entfernt, wird mich in 0,707 Minuten passieren. Das erste wird also 0,06 Minuten eher bei mir sein, als das zweite. In diesem 0,06 Minuten darf ich natürlich nichts unternehmen, um auf die andere Seite der Straße zu gelangen.

Sind nun Querstraßen in der Nähe, so schätze ich die Entfernungen der Mündungen dieser Querstraßen bis zu meinem Standpunkt. Nehmen wir an, die eine Querstraße ist 150 und die andere 75 Meter entfernt, so ist, wenn eine Hupe ertönt, mit Sicherheit anzunehmen, daß das eine Auto mich in 0,22, das andere in 0,12 Minuten erreicht. Bei komplizierten Straßenkreuzungen stellt sich die Sache so "Er wollte fortfahren, doch ich faßte seine Hand und sagte:

„Genug, Herr Professor, ich bin ganz im Bilde“.