

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand durch Anregung eines Wälz-lagerwerkes auf Vertragsforschungsbasis während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Assistent am Institut für Technologie des Maschinenbaues der Technischen Hochschule Karl-Marx-Stadt.

Ich danke an dieser Stelle allen, die mit Rat und Hilfe zur Vollendung der Untersuchungen beitrugen.

Besonders bin ich Herrn Prof. Dr.-Ing. Nebel für die stete Förderung und Betreuung der Arbeit sowie den Herren Prof. Dipl.-Ing. Opitz und Prof. Dr.-Ing.habil. Trumpold für die aus der Durchsicht resultierenden Hinweise zu Dank verpflichtet.

*M. Halunen*