

	<u>Seite</u>
12.3.	Die Zugmangelzeiten in Abhängigkeit von der Überdimensionierung des Absetzers 106
13.	Die optimale Auslegung der Betriebs- abschnitte 109
13.1.	Betriebsabschnitt Förderung 111
13.2.	Betriebsabschnitt Verkippung 114
14.	Der Zusammenhang zwischen der Absetzer- überdimensionierung und der "Puffer- wirkung durch zusätzlichen Kippgraben" 117
15.	Über die Erweiterung der Untersuchungen auf das Zusammenspiel mehrerer Gewin- nungs- und Verkippungsgeräte 120
16.	Zusammenfassung der Ergebnisse 122