

$U_G$	Über- (+) bzw. Unterdimensionierung (-) des rollenden Materials infolge veränderlicher Gerätestellung	[% oder min]
$L$	Strossenlänge	[m]
$U_Z$	Überdimensionierung des rollenden Materials durch Einsatz von zusätzlichen Zugeinheiten	[% oder min]
$U_W$	Überdimensionierung des rollenden Materials durch Erhöhung der Wagenzahl oder bessere Ausnutzung des Wageninhaltes	[% oder min]
$U_A$	Überdimensionierung des Absetzers gegenüber dem Bagger bezogen auf $Q_{eB}$	[% oder min]
$s_m$	mittlere Transportentfernung vom Beginn der Strosse bis zum Strossenschwerpunkt	[m]
$S_o$	Schwerpunktstand des Bereiches zwischen $x_n$ und $x_{n-1}$ von der Ordinate zu $x_{n-1}$	[m]
$x_n, x_{n-1}$ $x_m, x_{m-1}$	} Koordinaten der Strossenbereiche auf der Bagger- bzw. Absetzerstrosse	[m]
$R_F$	Reservefaktor für Leerlauf in der Reparatur, nicht voraussehbare Stillstände und den nichtparallelisierbaren Anteil der Generalreparatur [19]	[-]
$u_i$	Gewicht des Fahrspieles $i$	[-]
$k_{spB}$	spezifische Gewinnungskosten	[Pf/m <sup>3</sup> ]
$k_{spA}$	spezifische Absatzkosten	[Pf/m <sup>3</sup> ]
$k_{spZ}$	spezifische Förderkosten	[Pf/m <sup>3</sup> ]
$k_{a ges}$	jährliche Gesamtkosten einer "dauernd eingesetzten Zugeinheit"	[DM/a]