

## Die "spezifische" Streuung für sämtliche ausgewerteten Stichproben

Kennzeichnung der Verteilung in den Abb. 10 bis 14	Verhältnis	Spurweite	Wagenzahl	Vollfahrt bzw. Leerfahrt	Tagebau	Stichprobe N
	$\frac{s^2}{\bar{t}_F}$	[mm]	[Stck]			
	[min]					
a.)	0,2064	900	15	Vollfahrt	Koschen	67
b.)	0,3444	900	15	Vollfahrt	Koschen	67
c.)	0,2474	900	15	Vollfahrt	Koschen	67
d.)	0,2359	900	15	Leerfahrt	Koschen	182
e.)	0,3389	1435	8	Vollfahrt	Goitsche	40
f.)	0,3103	1435	8	Leerfahrt	Goitsche	46
g.)	0,2881	1435	8	Leerfahrt	Goitsche	46
h.)	0,2634	1435	8	Leerfahrt	Goitsche	46
i.)	0,3743	1435	16	Vollfahrt	Goitsche	64
j.)	0,4225	1435	16	Vollfahrt	Goitsche	64
k.)	0,4155	1435	16	Vollfahrt	Goitsche	64
l.)	0,1651	900	14	Leerfahrt	Holzweißig	136
m.)	0,2185	1435	14	Vollfahrt	Muldenstein	61
n.)	0,2858	1435	14	Vollfahrt	Muldenstein	61
o.)	0,2294	1435	14	Vollfahrt	Muldenstein	61
p.)	0,2387	1435	14	Vollfahrt	Muldenstein	61
q.)	0,2556	900	14	Vollfahrt	Holzweißig	119
r.)	0,2003	1435	8	Vollfahrt	Goitsche	70
s.)	0,1868	1435	14	Leerfahrt	Muldenstein	57
t.)	0,2469	1435	14	Leerfahrt	Muldenstein	57
u.)	0,1813	1435	14	Leerfahrt	Muldenstein	57