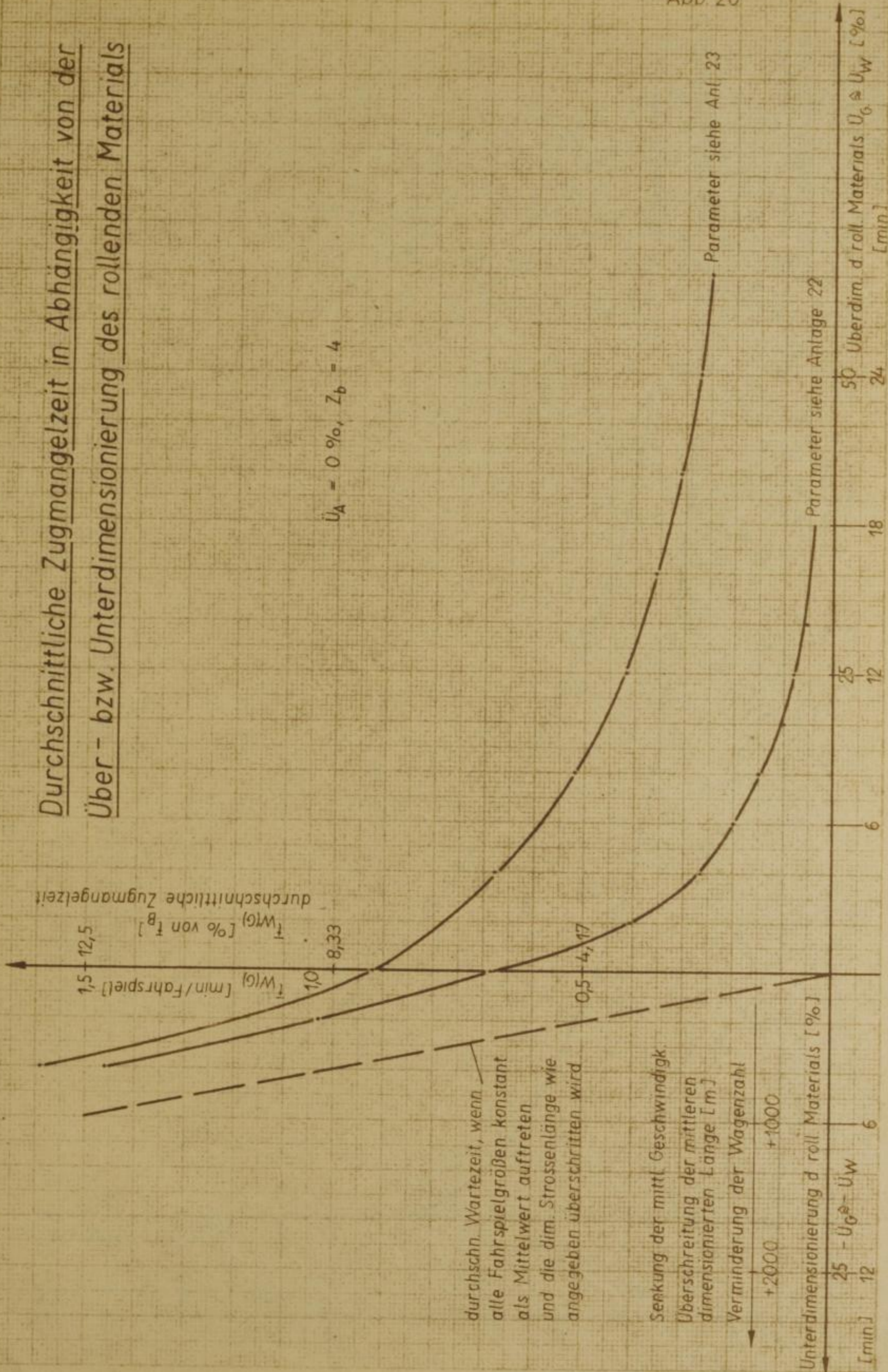


Durchschnittliche Zugmangelzeit in Abhängigkeit von der Über- bzw. Unterdimensionierung des rollenden Materials

Abb 26



$U_A = 0\%, Z_b = 4$

durchschn. Wartezeit, wenn alle Fahrspielgrößen konstant als Mittelwert auftreten und die dim. Strossenlänge wie angegeben überschritten wird

Senkung der mittl. Geschwindigkeit, Überschreitung der mittleren dimensionierten Länge [m]

Verminderung der Wagenzahl
+2000
+1000

Unterdimensionierung d roll Materials [%]
25 - U_G - U_W
12

Parameter siehe Anl. 23

Parameter siehe Anlage 22