

Nr. 51. Calbe a. S. = Aken = Dessau (37,3 km.)

km	Kst		km	m	!
	0,0-2,0	○ Calbe a. S. † Bernbgerstr., Bernbg.= Vorst., Saalebrücke, Krzg. links r. n. Mienburg		59	
2,3	2,3		2,3		Calbe fahrh. Pfl., l. Fall n. Saale= brücke, Brücken= geld! B. Aken mittelm. und gut.
1,11	3,1-3,6 8,0	• Schwarz Eisenbahnüberg. r. n. Bhf. Pakez 1,0 km	3,4		
6,4	9,7-10,0 9,7	• Pakez † r. n. Mienburg	9,8		
2,12	12,0	• Rajoch	12,0		
3,1	14,9-15,3 15,1	• Lößberitz l. n. Zerbst	15,1		
2,17	17,7-17,9	• Rühren	17,8		
4,1713	22,513	○ Aken † Thor, Burgstr., Markt Dessauerstraße Prov. Sachsen Grenze: Herz. Anhalt	22,513		Fahrh. Pflaster.
0,138			22,9		Bis Rühnau mittelm., d. gut b. Dessau.
0,3			23,2		
6,11			29,3		
3,18		• Kl. Rühnau	33,1		Vor Dessau Bahn= geleise u. Pflaster.
4,12		○ Dessau † Rühnauerstr., Bis= marktstr., Friedrichstr.	37,3	60	

Nr. 52. Cöthen = Aken = Zerbst (28,7 km.)

km	Kst		km	m	!
	22,8-21,1	○ Cöthen † Markt, Dessauerstr.		80	
3,3	19,5 3,8	• Borst links r. n. Dessau	3,3		Cöthen d. hohle Thore n. Borst, l. ab n. Aken mittel= mäßig.
2,8	5,8-6,3	• Pisdorf	6,1		
1,4	7,3-7,6	Grube b. Osternienbg.			
0,18	8,3	l. n. Trebbichau †	8,3		1,2 km bis Bhf.
1,042	9,342	Herz. Anhalt	9,342		
0,132	4,132	Grenze: Prov. Sachsen			
	4,0	☞ Haidetrug			
4,10	0,0	○ Aken a. S. † Cöthener Thor	13,474		Bis Zerbst gut, ein. kurze Stellen Pflaster mit Seitenweg.
0,15		Markt (☞ z. Bär)	15,0		
1,0		Elbübergang, Fähre	18,0		Etwas Steigung.
3,10		• Steuß	24,2		
6,2		• Bias			
4,5		○ Zerbst † Friedrichholz, Bhfstr.	28,7	70	