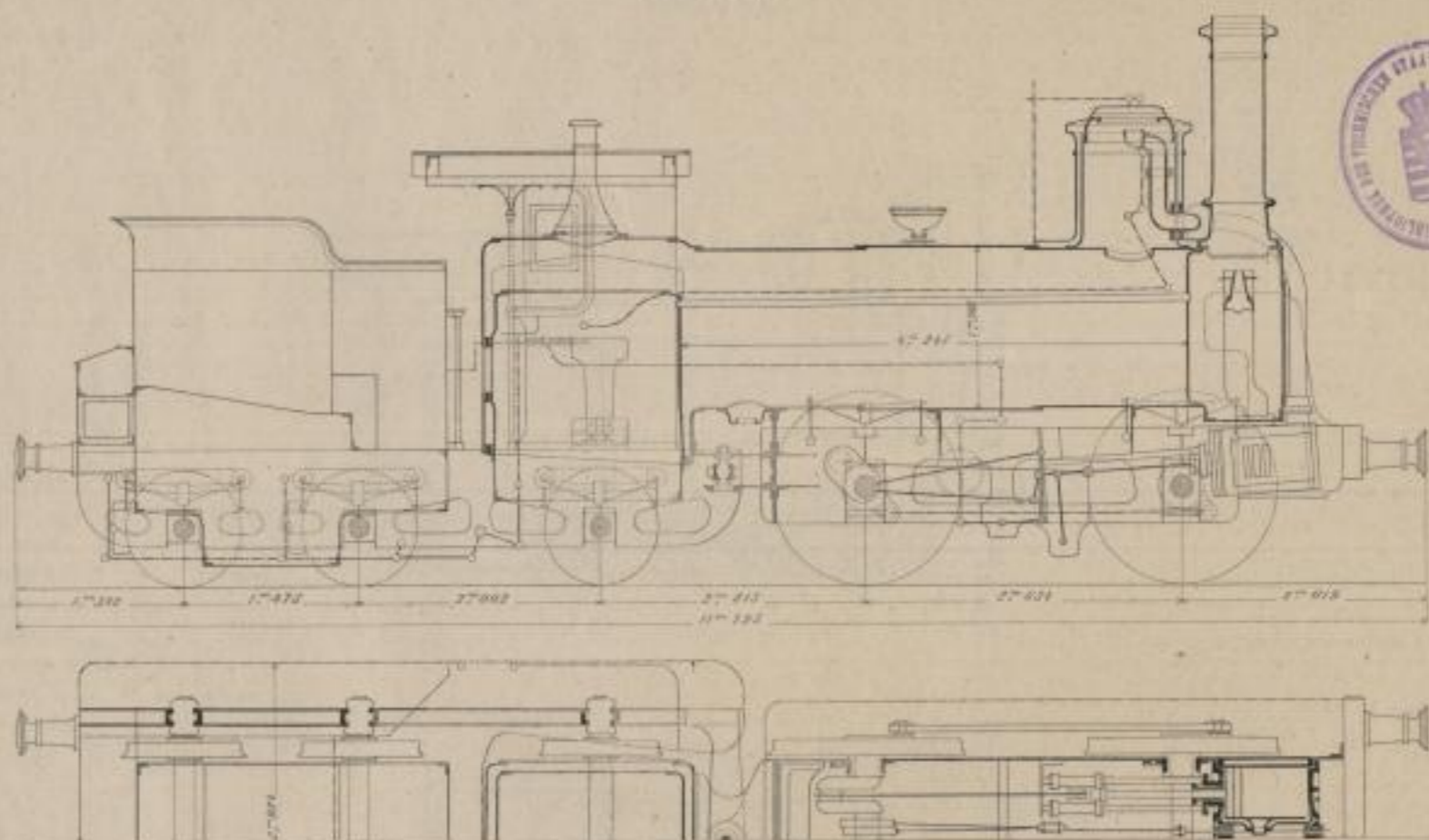


Type 20. gebaut 1856.  
SYSTEM ERNSTH.



RÄDER-DURCHMESSER TRIEB 1' 380  
LAUF 0' 948  
RADSTAND 8' 339  
KOLBEN-DURCHMESSER 0' 418  
HUB 0' 579  
KESSEL-DURCHMESSER 1' 303  
BLECHSTÄRKE 0' 011  
EFFECTIVER DAMFDRUCK ATM. 9  
SIEDERROHRE-ANZAHL 173  
ÄUSSERE DURCHM. 0' 039  
LICHTE LÄNGE 4' 821  
HEIZFL. M. Q. 1950

TOTALE HEIZFLÄCHE . . . M. Q. 1950  
ROSTFLÄCHE . . . M. Q. 175  
GEWICHT DER 1. AXEN KILO. 10,000  
" " 2. " " 15,150  
" " 3. " " 9,000  
" " 4. " " 8,800  
" " 5. " " 8,750  
GEWICHT IM DIENST . . . 50,000  
" LEER . . . 36,850  
GRÖSSTE LÄNGE D. LOCOMOT. 11' 725  
" BREITE . . . 8' 984  
" HÖHE . . . 4' 636  
RADSTAN . . . 11 50

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATS-EISENBahn-GESELLSCHAFT IN WIEN.