

Meine sehr geehrten Herren!

Sie sind am Endpunkt Ihrer Bereisung des vom Mittellandkanal und seinem Südflügel berührten Gebietes angekommen. Der Elster-Saale-Kanal, das letzte Teilstück des Südflügels, soll Leipzig und damit gleichzeitig Westsachsen und Ostthüringen den Anschluß an das deutsche Wasserstraßennetz bringen. Zur Vervollständigung des von Ihnen durch Besichtigungen und Vorträge gewonnenen Bildes lassen Sie mich deshalb Ihnen noch einige kurze Ausführungen über die Bedeutung des Elster-Saale-Kanals im Zusammenhang mit dem Südflügel des Mittellandkanals machen. Ich will dabei zunächst in aller Kürze auf die Leipziger Kanalgeschichte eingehen, will Ihnen weiter in ganz großen Zügen die wirtschaftliche Bedeutung Leipzigs vor Augen führen, von der Sie ja vorhin bei Ihrer Fahrt durch einen kleinen Teil des Leipziger Industrielandes nur einen ganz flüchtigen Eindruck bekommen haben, und will Ihnen schließlich einen Überblick geben über die Gütermengen, die für eine Verfrachtung auf dem Elster-Saale-Kanal in Frage kommen, und über die Frachtkostenersparnisse, die sich durch die Benutzung der geplanten Wasserstraße für die Wirtschaft ergeben.

I.

Wenn Leipzig entsprechend seiner geographischen Lage und seiner wirtschaftlichen Bedeutung als Handels-, Messe- und Industriestadt in der Entwicklung des deut-

1*