

# Sowjetwissenschaftler stürmt den Mond

## Das größte Heldengedicht der Menschheit wird geschrieben

Von Prof. Dr. Lothar Mosler

Mit dem erfolgreichen Flug der sowjetischen Rakete zum Mond wird in der Geschichte der Menschheit ein neues Kapitel von besonderem Gewicht aufgeschlagen. Der 13. September 1959 kennzeichnet mit unvergänglichen Lettern unseren Eintritt in das neue, das kosmische Zeitalter.

Wie kein anderer ist gerade dieser Augenblick geeignet, uns die ganze Größe unserer Epoche zu demonstrieren. Die Menschheit schickt sich an, die Schwelle des Weltalls zu überschreiten. Unsere überkommenen Vorstellungen, die auf das Leben auf einem Planeten beschränkt waren, stürzen zusammen, um einer neuen, kühneren Wirklichkeit Platz zu machen. Das Tor, das den Menschen bislang die Geheimnisse des Universums verschloß, ist niedergeissen, und niemand kann daran zweifeln, daß in Zukunft des Menschen Fuß ferne Planeten betreten werden.

Kürzlich schrieb eine bekannte Pariser Zeitung: „Der Mensch wußte seit langer Zeit, daß sein größtes Heldengedicht an dem Tag geschrieben wird, an dem er zur Eroberung anderer Welten startet. Heute können wir mit Stolz feststellen: dieses Gedicht wird geschrieben, und seine Verfasser sind ungezählte Arbeiter, Techniker und Wissenschaftler der Sowjetunion, sind das ganze Volk.“

Als vor 42 Jahren die russischen Arbeiter und Bauern unter Führung der Bolschewiki zum ersten Male in der Welt die Fesseln des Kapitalismus sprengten, ahnten nur wenige, daß das Sowjetvolk in historisch kürzester Zeit

### An den Mond

Es haben um dein weißes Schweigen  
die Dichter Wort und Lied verfolgt;  
Verliebte suchen dich zum Zeugen  
Nur einen Traum, der tags verblieb,  
Du gotest als der Ferne, Kühle,  
um den sich Einsamkeiten drehn,  
du gabst für unerreichte Ziele  
das Gleichnis: in den Mond zu ziehn.  
Jetzt aber machen freie Hände  
und Hirne in vereinten Kräften  
dem alten Gleichnis kühn ein Ende,  
Traum wurde Tat und Wissenspflicht.  
Als dich das wilde Pläneschnieden  
des kalten Kriegs schon anvisiert,  
hat dich für Freundschaft und für Frieden  
ein roter Wimpel reklamiert.  
Ob nun dein Licht die stillen Kommer,  
das Dorf, den Wald, das Werk beschmückt –  
geschmückt mit Sichel und mit Hammer  
ist du ein doppelt guter Freund.

Dix!

imstande sein würde, auch jene Fesseln abzuwerfen, welche die Menschheit bisher an ihren Planeten gebunden hielten. Fast zur gleichen Stunde, wo die Welt in der Erwartung der Ergebnisse des Mondfluges den Atem anhielt, ging am Kai der Newa in Leningrad der Atomkreuzer „Lenin“ vor Anker. Er wird anstatt 200 t Rohöl täglich etwa eine Streichholzschachtel voll Kernbrennstoff benötigen. Mit seiner Hilfe wird es möglich sein, das Gesicht der Arktis umzuwandeln, um sie den friedlichen Zwecken des kommunistischen Aufbaus nutzbar zu machen.

Weitall und Atom! Auf diesen beiden Gebieten, deren Erforschung und Nutzungsmachung das Gesicht der künftigen Gesellschaft entscheidend formen wird, ist die Überlegenheit des Sozialismus für jedermann schlägig demonstriert.

In der Tat führt eine gerade Linie von jenen zehn denkwürdigen Oktobertagen, die die Welt erschütterten, bis zum 13. September 1959.



An dem Tag, als die sowjetische Rakete auf dem Mond eingetroffen war, begann der Atomkreuzer „Lenin“ seine Probefahrt.

### Was sucht der Geophysiker auf dem Mond?

Erstaunen und Bewunderung haben wohl alle Menschen empfunden, als sie die Nachricht erhielten, daß der erste von Menschenhand gefertigte Körper den Mond erreicht hatte. Menschheit hatte das Werk erronnen. Menschenhände es erschaffen; so wurde ein alter Menschheitstraum erfüllt.

Was die sowjetische Weltraumrakete auf dem Wege von der Erde zum Mond messend verfolgen und aufzeichnen kann, ist in zahlreichen Aufsätzen und Gesprächen dem einzelnen vertraut geworden. Diese schon viel erörterten Probleme wollen wir jetzt beiseite lassen und uns den Folgen zuwenden, die für unsere Wissenschaft von Bedeutung sein werden.

Die Geophysiker wünschen auf dem Mond landen zu können. Was suchen sie dort?

Bevor die Techniker sich für eine gute Landung auf dem Mond und eine sichere Rückkehr zur Erde verbürgen können, werden wohl öfters Raketen den Mond umfliegen und uns durch photographische Aufnahmen schon ein genaues Bild von der Oberfläche geben können. Von der Erde aus gesehen, können wir Einzelheiten auf der Mondoberfläche nicht mehr mit Sicherheit erkennen, wenn sie kleiner sind als etwa 300 bis 400 Meter. Mit Hilfe der Photogrammetrie, die der Geophysiker auf der Erde eifrig be-

nutzt, kann der Mensch, bevor er landen wird, sich vorher ein genaues Kartennmaterial verschaffen. Wenn der Geophysiker gelandet ist, wird er jetzt Selenographie und Selenophysik treiben, wozu er bestens vorbereitet ist, denn wir wissen ganz eindeutig, daß die physikalischen Gesetze der Erde auch auf dem Mond gelten. Beziiglich der Gesetze kann es also keine Überraschung geben; aber die Verteilung der einzelnen Erscheinungen kann eine andere sein.

Schon auf der Reise zur Mondoberfläche können Beobachtungen ange stellt werden, wie das magnetische Feld des Mondes beschaffen ist. Auf der Grundlage der Kenntnisse der Geomagnetik wird der Geophysiker das Magnetfeld des Mondes schon während des Fluges annähernd bestimmen. Eine seiner ersten Handlungen auf dem Monde wird sein, sich dort ein selenophysikalisches Observatorium einzurichten, in dem er zu-

nächst mit der Beobachtung des Magnetismus an der Mondoberfläche beginnen wird. Der Geomagnetismus ist noch voller Rätsel, und wir hoffen, diesem auf die Spur zu kommen, wenn wir die entsprechenden physikalischen Eigenschaften auf dem Monde verfolgen.

Welche Beobachtungen werden wir noch anstellen? Sicher solche über die Seismizität des Mondes.

Wir benutzen auf der Erde die geophysikalischen Methoden, um den geologischen Aufbau der Schichten zu untersuchen, die uns nicht unmittelbar zugänglich sind, und um Lagerstätten nutzbarer Mineralien aufzusuchen. Einiges wird man auf dem Monde tun. Ganz abgesehen von dem experimentellen Nachweis der Gültigkeit gewonnener theoretischer Ergebnisse darf man mit Hilfe dieser Methode hoffen, gegebenenfalls Mineralien zu finden, die für den Menschen von Bedeutung werden könnten.

Die Untersuchung der Struktur der obersten Mondschichten ist wichtig für die Beurteilung der Mondgeschichte und damit auch für die Erdgeschichte. Erde und Mond stellen einen Doppelplaneten dar. Beide Himmelskörper sind eng miteinander verwandt und haben sicher einen großen Teil ihrer Entwicklungsgeschichte gemeinsam.

So hat der Geophysiker sofort eine Fülle von Problemen zu klären, wenn

er seinen Fuß auf die Mondoberfläche setzt. Er kann die Apparate, die er dazu braucht, auf der Erde fertigstellen, mitnehmen und oben sofort in Tätigkeit setzen. Geophysik und Selenophysik sind eben gleichwertige Teile einer kosmischen Physik.

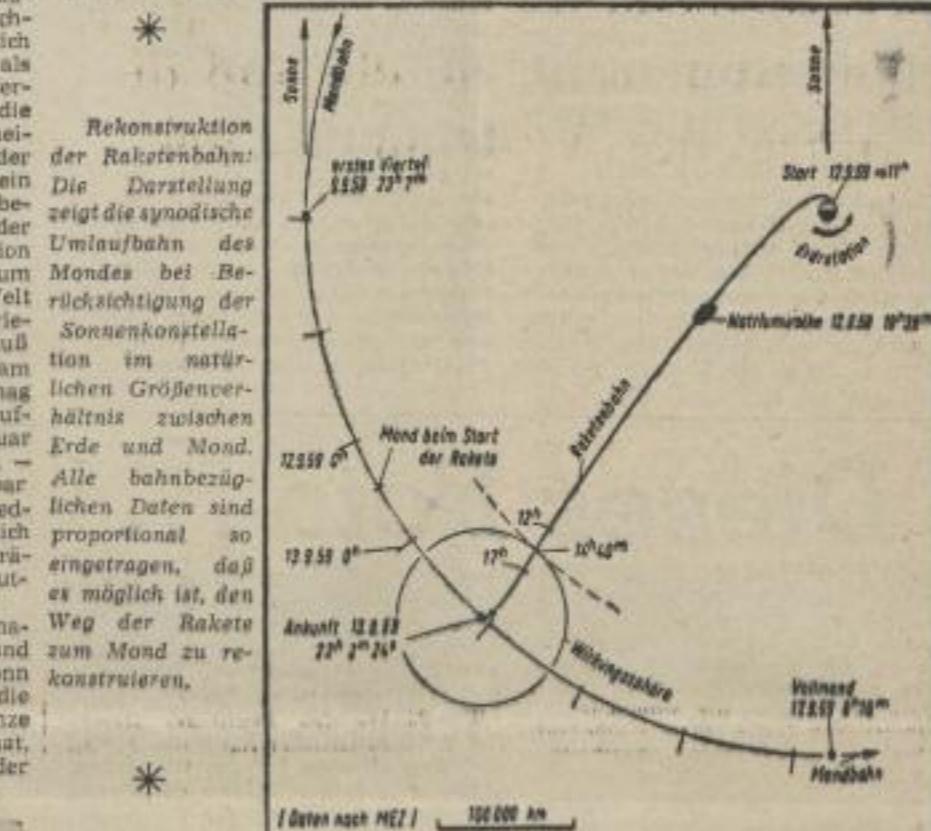
Der Mond hat mit Sicherheit keine beachtliche Atmosphäre, vielleicht sind einige Gase in sehr verdunntem Zustand vorhanden. Welche diese sind, das wissen wir noch nicht. Durch das Fehlen einer dichten Atmosphäre bekommen wir auf dem Monde alle Nachrichten von anderen Himmelskörpern und aus dem Weltallraum wesentlich ungestört, so die kosmische Ultrawellenstrahlung, die in ihrem ursprünglichen Zustand die Erdoberfläche nicht erreicht, die man auf der Mondoberfläche in einem Laboratorium für kosmische Physik unter wesentlich günstigeren Bedingungen zu studieren hofft. Ein Gleiches gilt für die Physik der Strahlung der Sonne, die ja das Leben auf unserem Planeten erst erwacht.

Wissenschaftlich gesehen werden wir durch die Fortschritte der Menschheit Erkenntnisse sammeln können, deren Ausmaß wir zur Zeit nur ahnen, aber noch nicht hoch genug einschätzen können. Die kosmischen Raketen werden ein neues Zeitalter in den Naturwissenschaften einleiten.

Prof. Dr. Schneider-Carius



1 Mare Tranquillitatis - Meer der Ruhe  
2 Mare Vaporum - Meer der Dämpfe  
3 Mare Serenitatis - Meer der Heiterkeit



### Freude, Zustimmung, Hoffnungen

Nationalpreisträger Prof. Dr. Lösche, Physikalisches Institut

Prof. Dr. Holzmüller, Physikalisches Institut

„Bei der Beurteilung der großartigen sowjetischen Leistung, die der Menschheit das erste Mal die Erreichung eines außerirdischen Himmelskörpers ermöglichte, muß man besonders die sehr großen technischen Schwierigkeiten, die dem Flug vorausgingen, würdigen. Hauptsache ist doch dabei um die restlose Beherrschung der Verbrennungsvorgänge im Strahlungstriebwerk, um die Entwicklung höchstkorrosionsbeständiger Werkstoffe und um die Schaffung spezieller Treibstoffe.“

Die sowjetische Leistung kann nicht hoch genug bewertet werden, insbesondere zeigt sie uns, welche meisterhafte Beherrschung der Steuerungstechnik und Elektronik von den sowjetischen Wissenschaftlern erreicht wurde.

Die Großart der Wissenschaft ist nicht das Werk eines einzelnen Menschen. Aus ihr spricht der ungeheure Forachadrag der sowjetischen Wissenschaftler, wobei Ihnen die sozialistische Gesellschaft alle nur erdenkbare Förderung zuteilt werden läßt.“

Richard Spethholz, Pförtner in der Verwaltung

„Über den großen Erfolg unserer sowjetischen Freunde freue ich mich sehr. Ich muß daran denken, daß zu meiner Kindheit gerade die ersten Fahrzeuge aufkamen und die Hunde diese sehr erbost anbellten. Aber das half nichts. Heute bellen verschiedene westliche Zeitungen über die Erfolge der Sowjetunion. Aber damit können sie die Entwicklung nicht aufhalten.“

Ingrid Meier, Studentin des Dolmetscher-Instituts

„Es stand für mich schon lange fest, daß ein solcher Erfolg nur von der Sowjetunion zu erzielen ist. Zweifellos wird dieser Sieg der sowjetischen Wissenschaft der Festigung des Weltfriedens dienen und die Beziehungen zwischen allen Völkern verbessern.“

Günther Friedrich, Philosophische Fakultät

„Dieser Triumph der sowjetischen Wissenschaft ist wieder ein Beweis dafür, daß in der Sowjetunion alle Möglichkeiten vorhanden sind, alle seine Fähigkeiten frei zu entfalten und seine Kenntnisse anzuwenden.“

Universitätszeitung, 22. 9. 1959, Seite 3

Wie vorausberechnet, traf die sowjetische Rakete den Mond im Gebiet des „Meeres der Heiterkeit“, des „Meeres der Ruhe“ und des „Meeres der Dämpe“. Nach Angaben verschiedener Fachexperten schätzt man das Startgewicht auf 200 bis 300 Tonnen. Der in der ersten Antriebsperiode erforderliche Schub muß 350 bis 500 Tonnen betragen haben. Das heißt soweit wie drei D-Zug-Loks wurden in die Höhe getragen!