

heiß wäre; Mißmuth, diesen Versuch als fruchtlos aufgeben zu müssen, malte sich auf allen Gesichtern. Eben hatte man sich rückwärts auf eine Taurolle gesetzt, am ganzen Leibe von Schweiß triefend, ja rinnend. — Ah, vorne ist es angenehmer, da weht ein erfrischender Luftzug, hervorgerufen durch die Bewegung des Schiffes; auf nach vorne. An der glutstrahlenden Maschine vorbei gelangte man halb geröstet an das Bugspriet, wo der Kiel mächtig die widerstrebenden Wellen theilte, daß sie erzürnt schäumend sich aufbäumten, um kraftlos wieder zurücksinken. Einige Minuten vermag die Betrachtung des Wellenspieles zu fesseln, sodann erinnert die mit doppelter Kraft niederbrennende Sonne daran, daß sich zu Häupten die leinene Schutzdecke hier nicht findet — weg von hier! Oben auf der Commandobrücke ist es lustig und doch bedeckt: man turnte eilig die steile Treppenleiter hinauf, um sofort zu bemerken, vom Regen in die Traufe gekommen zu sein, denn ganz in der Nähe befindet sich die Maschine und der Respect einflößende Schlot, welcher aus der kreisrunden Oeffnung von 4 Meter Durchmesser unausgesetzt dicke, schwarze Rauchwolken in die Lüfte wirbelt. Rasch wurde abermalige Flucht nach dem Steuer angetreten, um nach kurzer Rast von neuem das Unmögliche zu versuchen, die Forschungsreise nach einem kühlen Ort von vorne zu beginnen und mit demselben Resultate zu beenden. Ich für meine Person fügte mich resignirt in das Unvermeidliche und spielte den größten Theil des