

Die Erwerbungskosten für beide Straßenbahngesellschaften betragen

46 753 795 M 77 S,

wovon entfallen

	auf die Deutsche Straßenbahngesellschaft	auf die Dresdner Straßenbahn
für das gesamte Inventar . . .	9 673 727 M 20 S,	15 733 419 M 82 S,
„ die Konzessionswerte . . .	9 056 689 „ 02 „	12 289 959 „ 73 „
zusammen	18 730 416 M 22 S,	28 023 379 M 55 S.

Mit dem Übergange der Straßenbahnunternehmungen sind die hierbei beschäftigten Beamten und Arbeiter vertragsmäßig unter ihren Anstellungs- und Beschäftigungsbedingungen übernommen worden und zwar:

- 2 Direktoren,
- 3 Abteilungsvorstände,
- 46 Kanzlei-, Buchhalterei- und Kassenbeamte und Hilfsarbeiter,
- 30 Betriebs-Aufsichtsbeamte,
- 35 Bahnhofs-Verwaltungsbeamte (einschließlich 3 Ingenieure),
- 112 Bahnhofs-Arbeiter,
- 365 Handwerker,
- 871 Schaffner,
- 686 Wagenführer,
- 23 Signalwärter und
- 87 Streckenwärter

2 260 Personen.

## II. Allgemeine Verwaltung.

Zu den Voraussetzungen bei Genehmigung des Ankaufs der Straßenbahnen gehörte nicht zuletzt die Erhaltung der gesamten erworbenen Kaufgegenstände als eines selbständigen Vermögens der Stadtgemeinde mit gesonderter Verwaltung. Es werden deshalb die Straßenbahnlinien vom 1. Januar 1906 als einheitliches Ganzes und als selbständiger Gewerbebetrieb unter dem Namen „Städtische Straßenbahn“ verwaltet.

Hierzu sind „Vorläufige Bestimmungen über die Verwaltung der Dresdner Städtischen Straßenbahn“ (84. Ratsdrucksache 1905) von beiden städtischen Kollegien festgestellt worden.

Hierin sind als Verwaltungsorgane

die Direktion und  
der Straßenbahnausschuß

bestimmt.

Die Direktion wird gebildet aus einem vom Gesamträte auf Vorschlag des Oberbürgermeisters zu wählenden Ratsmitgliede und einem oder mehreren Direktoren.

Die Direktion wurde vom 1. Juli 1905 ab dem unterzeichneten Bürgermeister Dr. Krehßmar und dem ebenfalls unterzeichneten früheren Vorstand der Deutschen Straßenbahngesellschaft, Carl Stoeßner, vom 1. Januar 1906 ab aber außerdem dem früheren Vorstand der Dresdner Straßenbahn, Paul Clauß, übertragen.