

Die übrigen Vorschriften betreffen die Lehrzeit, Löhnung, Dienstkleidung, Schadenersatzpflicht, Kautions-, Versicherungs- und Dienstauflösung.

C. Bahnanlagen.

18) Der Bestand an Gleisanlagen betrug

	in den eigenen Anlagen	km einfaches Gleis in den für eigenen Betrieb erpachteten Anlagen	in den dem Staatsfiskus und dem Gemeindeverband gehörigen Anlagen
am 1. Januar 1908	224,564 km	0,592 km	42,944 km
durch Neu- und Umbauten sind zu- gewachsen	1,889 km	—	1,948 km
weggefallen	2,537 km	—	—
Der Bestand betrug demnach am 31. Dezember 1908	223,916 km	0,592 km	44,892 km.

19) Die Arbeiten für die neue Weichenbauanstalt auf dem Montageplatz in der Pfotenhauerstraße und die Lieferungen der Maschinen für dieselbe sind soweit vorgeschritten, daß von Anfang des Jahres 1909 ab die Fabrikation und Montage sämtlicher Weichen, Kreuzungen und sonstigen Gleiskonstruktionen für den diesseitigen Betrieb daselbst aufgenommen werden konnte.

D. Werkstätten und Wagen.

20) Der Wagenbestand betrug am Schlusse des Berichtsjahres

453 Triebwagen für Oberleitung mit 2 Motoren und

46 Triebwagen für Oberleitung mit 1 Motor,

zusammen 499 Triebwagen, wie im Vorjahr,

115 Anhängewagen mit Quersitzen für Sommer- und Winterbetrieb mit Fahrgestell,

4 Anhängewagen mit Quersitzen für Sommer- und Winterbetrieb ohne Fahrgestell,

119 geschlossene Anhängewagen mit Fahrgestell,

20 geschlossene Anhängewagen ohne Fahrgestell,

35 offene Sommerwagen mit Fahrgestell,

19 offene Sommerwagen ohne Fahrgestell,

zusammen 312 Anhängewagen, gegen 314 im Vorjahr,

überdies 1 Triebwagen mit 1 Motor zur Warenbeförderung,

1 Schneepflug mit elektrischem Antrieb (2 Motoren),

4 Güterwagen als Anhängewagen,

1 Sprengwagen als Anhängewagen,

30 Salzwagen und Schneekränen,

5 Achsbruchwagen,

zusammen 42 verschiedene Fahrzeuge mit Spurrädern, wie im Vorjahre.

21) Um den steigenden Verkehrsansprüchen in bezug auf Sicherheit, größere Bequemlichkeit und schnelle Beförderung der Fahrgäste gerecht zu werden, ist die Vervollständigung aller noch vorhandenen einmotorigen Wagen durch einen zweiten Motor in die Wege geleitet.