



Lokomotive							Tender					Bemerkungen
Schienendruck							Gesamt-Schienendruck					
dienstfähig												
leer	I. Achse	II. Achse	III. Achse	IV. Achse	V. Achse	Zusammen	Wasser	Kohlen	leer	betriebsfähig	Innere Durchmesser der Radreifen	
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	cbm	kg	kg	kg	mm	
42730	9290	9560	14550	14780	-	48180	18	5000	20400	43400	850	201 Mg dbg + Triebwerk mit Kupfer- und Zinn- beschlagene Lokomotiven Nr. 23 im Tender seit 1893 mit Stempel m. Sohn in Lauscha gefertigt 203, S. 13 064, S. 24. 15 W. 204 + 205 + 206, S. 13 065, S. 24. 15 W. 207 + 208 + 209 + 210 + *) S. 13 029, S. 24. 15 W. +
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	202	
44120	9620	9610	15100	15130	-	49460	.	.	22230	45230	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	