

für den dritten städtischen Wahlbezirk betreffend; vom 12. August 1845. hier eingegangen und in hiesiger Rathsexpedition zum Lesen ausgelegt worden.

Plauen, den 3. Septbr. 1845.

Der Rath.
E. W. Gottschald.

Bekanntmachung.

Da die Anfuhr des Steinmaterials zur Unterhaltung

- 1) der Delsnitz-Adorf-Egerscher Chaussee, von Delsnitz an bis Adorf,
- 2) der Reichenbach-Delsnitz-Hofer Chaussee, von der Amtsgrenze unfern der Zuchhöb an durch Delsnitz bis an die Landesgrenze bei Gassenreuth,
- 3) der Plauen-Delsnitzer Chaussee von der Plauenschen Amtsgrenze vor Oberlosa an bis zu der von Reichenbach nach Delsnitz führenden Chaussee,

4) der Ruerbach-Delsnitzer Chaussee vom sogenannten Druckerhäuschen vor Delsnitz an bis auf die Anhöhe jenseits Berda und der Triebbach

für das Jahr 1846 nächstkommenden

11. Septbr.

an den Mindestfordernden verdungen werden soll, so wird solches hiermit den Fuhrwerksbesitzern mit der Bemerkung bekannt gemacht, daß selbige sich besagten Tages Nachmittags 3 Uhr im Königl. Rentamte Voigtsberg hierzu einfinden können, die Accordbedingungen zu vernehmen, hierauf ihre Gebote zu eröffnen und des Weiteren sodann sich zu gewärtigen haben.

Plauen und Voigtsberg, den 29. Aug. 1845.

Die Straßenbau-Commission des Amtes Voigtsberg.

von Oppen.
Weise.

**Sächsisch-Baiersche Eisenbahn.
Leipzig - Zwickau.**

Am 7. dieses Monats soll der regelmäßige Betrieb auf der Sächsisch-Baierschen Eisenbahn bis **Werdau** und **Zwickau** ausgedehnt werden. — Die täglichen Abfahrtszeiten der Dampfwagenzüge vom 7. September bis mit 14. October 1845 sind folgende:

von Leipzig

Morgens 6 Uhr,
Nachmittags 2 Uhr,
Abends $\frac{1}{2}$ 6 Uhr,

von Zwickau

Morgens $\frac{3}{4}$ 6 Uhr,
Vormittags $\frac{1}{4}$ 10 Uhr,
Abends $\frac{1}{4}$ 6 Uhr.

Mit den Morgens $\frac{3}{4}$ 6 und Abends $\frac{1}{4}$ 6 Uhr von Zwickau, und Nachmittag 2 Uhr von Leipzig abgehenden Zügen werden auch Personen nach und von dem zwischen den Stationen Leipzig und Rieritzsch befindlichen Anhaltepunkte **Böhlen** befördert.

Personen - Fahrpreise
in Neugroschen nach den 3 Wagenklassen.

	nach Leipzig.			nach Rieritzsch.			nach Altenburg.			nach Gößnitz.			nach Crimmitschau.			nach Werdau.			nach Zwickau.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
von Leipzig	—	—	—	18	13	8	36	26	16	54	39	24	63	45	27	74	53	32	84	60	36
von Rieritzsch	18	13	8	—	—	—	18	13	8	36	26	16	45	32	19	56	40	24	66	47	28
von Altenburg	36	26	16	18	13	8	—	—	—	18	13	8	27	19	11	38	27	16	48	34	20
von Gößnitz	54	39	24	36	26	16	18	13	8	—	—	—	9	6	3	20	14	8	30	21	12
von Crimmitschau	63	45	27	45	32	19	27	19	11	9	6	3	—	—	—	11	8	5	21	15	9
von Werdau	74	53	32	56	40	24	38	27	16	20	14	8	11	8	5	—	—	—	10	7	4
von Zwickau	84	60	36	66	47	28	48	34	20	30	21	12	21	15	9	10	7	4	—	—	—

Für die **Personenbeförderung** bleiben die bisherigen Bestimmungen in Gültigkeit. — Die **Güterbeförderung** erfolgt unter den durch das „Reglement“ vom 1. September 1845, wovon Exemplare à 1 Ngr. auf unserem Bureau, wie auf den Bahnhofsexpeditionen zu haben sind, festgesetzten Bedingungen.

Leipzig, 3. September 1845.

Directorium
der Sächsisch-Baierschen Eisenbahn-Compagnie.

Dr. Hoffmann. F. A. Dorn.

Bekanntmachung.

Im Laufe des letztvergangenen Winters sind in verschiedenen Häusern verschiedene Quantitäten zum Theile bereits kleingespaltenes Holz, welches jeden Falls entwendet worden, sowie auch hinter

dem zur Besizung Johann Michael Leupoldts allhier gehörigen Fichtenzaune drei starke ebenfalls unbedingt aus einer benachbarten Waldung entwendete fichtene Klöße aufgefunden worden. —

Die in dessen Folge angestellten Erörterungen haben bis jetzt