

Metall in Blöcke gegossen, abgekühlt, auf Wagen geladen, nach Homestead geschafft und dort aufs neue eingeschmolzen wurde, fließt das geschmolzene Eisen jetzt aus dem Hochofen in einen riesigen Mischlöffel, aus welchem es dann in Waggonen, deren Wände mit einem mit Sand beworfenen Material ausgeschlagen sind, verteilt wird. Die Lokomotive befördert dann einen solchen, aus zehn bis zwölf Cars bestehenden Zug nach Homestead, wo alsbald die Konvertierung des geschmolzenen Eisens in Stahl erfolgt — so daß also die gesamten Kosten bei dem alten umständlichen Prozeß erspart bleiben und ein beträchtlicher Zeitgewinn erzielt wird. Der erste gelungene Versuch wurde am 1. Mai gemacht, und jetzt werden täglich 700 bis 800 Tonnen Eisen auf diese Weise nach Homestead befördert. Ist einmal die Union R. R. Brücke über den Monongahela erst fertig, so wird jedenfalls auch von den Edgar Thomson Hochöfen flüssiges Metall direkt nach Homestead befördert werden.



Steigender Wert des verarbeiteten Eisens.

(Nachdruck verboten.)

Daß bei vielen Gegenständen der Wert der Arbeit ein viel größerer ist als das Material, das zur Verwendung gelangt, weiß jeder. Weniger bekannt aber dürfte sein, wie ganz ungeheuer dieser Wert sich steigert, selbst bei Stoffen, die selten zum Schmuck benutzt werden und daher einer zierlichen kunstvollen Bearbeitung nicht unterliegen. Eine einfache Eisenstange von mittlerer Länge z. B. hat einen durchschnittlichen Wert von 20 Mk. Verwandelt man sie in Hufeisen, so beläuft sich der Wert auf ca. 50 Mk. Macht man Tischmesser daraus, so stellt er sich bereits auf über 700, als Nähnadeln erreicht er 950, als Klingen von Federmessern 12750 Mk., als Federn von Taschenuhren 100000 Mk. Durch die Verarbeitung erhöht sich also der Wert 5000 mal. Man sagt wahrlich nicht zu viel mit der Behauptung, daß das Handwerk einen goldenen Boden hat.

Elektrische Scheinwerfer.

Bei den zur Verteidigung der amerikanischen Küste getroffenen Anordnungen spielen die elektrischen Scheinwerfer eine bedeutende Rolle. Eine kürzlich angestellte Probe mit einem von einer deutschen Firma gelieferten großen Scheinwerfer hat überaus befriedigende Resultate ergeben. Von einem Turme in Sandy Hook wurden während der Nacht Signale gegeben, welche auf einem zwanzig Meilen entfernten Turme in New York deutlich gesehen und in die Schriftsprache übertragen wurden. Durch einen Telegraphenapparat wurde der Bericht nach Sandy Hook zurücktelegraphiert, wobei sich herausstellte, daß derselbe vollständig fehlerlos war. Man ist mit diesen Scheinwerfern im stande, alle Befestigungen um New York herum von den Bewegungen einer feindlichen Flotte in Kenntnis zu setzen.

Der Scheinwerfer, mit dem diese Versuche angestellt wurden, ist der größte in den Ver. Staaten. Die Lichtstärke des Bogenlichtes ist 47000 Lampen, die vermöge eines fünf Fuß im Durchmesser haltenden Spiegels auf 194000000 Lampenstärke erhöht werden kann. Eine Maschine von 20 Pferdekräften in direkter Verbindung mit einem Dynamo von 160 Atmosphären und 70 Volten, ist hinreichend, um dem Licht eine Intensivität von 200000000 zu verleihen. Das Licht kann mit Leichtigkeit entweder horizontal oder vertikal geworfen werden.



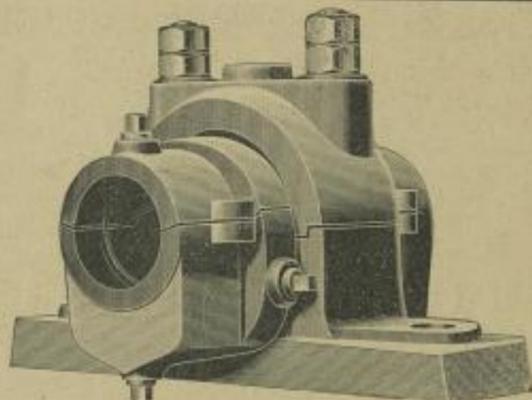
Vergrößerung des Fabrikbetriebes der Firma Paul Klug in Crimmitschau i. S.

Bei der am Sonnabend, dem 11. cr., in Crimmitschau stattgefundenen Versteigerung der C. A. Fischerschen Grundstücke wurden dieselben für den Gesamtpreis von 184000 Mk. von dem Maschinenfabrikanten Paul Klug daselbst erworben behufs Vergrößerung seines Betriebes.

Transmissionen!

Insbesondere

Transmissionenlager mit Oelcirkulation.



Schaalen in jedes Sollerlager gewöhnlicher Konstruktion einzusetzen. Schmierringe, zweifellig, folglich ohne Demontage einzubringen.

Gedrehte Transmissionswellen in Längen bis zu 9 Meter zu ausserordentlich billigen Preisen.

Riemenscheiben, Lager, Kupplungen etc. nach Reuleaux und Sellers.

Dampfmaschinen mit Ridersteuerung in bewährter Konstruktion.

Dampfpumpen, Transmissions-Kolbenpumpe, Rotierende Pumpen, Centrifugal-Pumpen, Luft-Compressoren u. s. w.

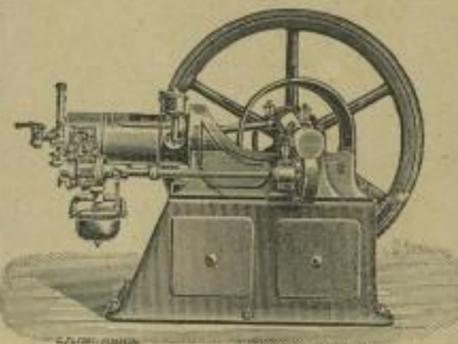
(653)

**Ullrich & Hinrichs,
Ratingen-Düsseldorf.**



Gasmotoren-Fabrik Deutz

KÖLN-DEUTZ.



Otto's neuer Motor

für Gas, Benzin u. Petroleum in Grössen von 1/2—600 Pferdekräften.

ca. 42000 Motoren mit üb. 190000 Pferdekräften in Betrieb.

204 Medaillen und Diplome, wovon 15 Staats-Medaillen.

„Original-Otto-Motoren“ sind mit vorstehender Schutzmarke versehen. (525)

➔ Prospekte und Kostenanschläge kostenfrei. ➔

CONDENS-TÖPFE
Specialität

TH. KAULEN BERLIN N.W. 23.

BESTER CONDENSSTOFF DER WELT.