

1	1. d. 27.						
4	1. Juni 5.						
5	1. mal d. 8.						
6	1. mal d. 12. Juni	1864	197.				
7	1. mal d. 20. Juni	1864	192.				
8	1. mal d. 7. Juli	1869	193.				
9	1. mal d. 13. Juli	1869	194.		40jähr. Dienstjub. v. Schuch	22.	5.
10	1. mal d. 18. Juli	1869	195.		Rutschbahn	10.	11.
11	1. mal d. 15. August	1869	196.			26.	11.
12	1. mal d. 20. August	1869	197.			1.	11.
13	1. mal d. 29. August	1869	198.			13.	3.
14	1. mal d. 14. September		199.		Schuch	23.	3.
15	8. Oktober	1870	200.		Rutschbahn	1.	5.
16	23. ditto		201.		Schuch	6.	7.
17	28. Oktober	1872	202.			24.	6.
18	9. "	1873	203.			3.	9.
19	12. "	11	204.			11.	6.
20	25. Feb.	1874	205.			30.	11.
21	16. Juni	1874	206.			26.	12.
22	1. Oktober	1874	207.			1.	1.
23	19. Januar	1875	208.		(Schuchs Sonntag)	1.	2.
24	3. August 75.	Schl. Pr.	209.			20.	5.
25	14. Dezember	75 Schl. W. (für Holz am Boden)	210.			15.	11.
26	21. Dezember	75 Schl. Pr.	211.			12.	12.
27	7. Oktober	76 Schl. W. ohne Probe P.S.	212.			27.	6.
28	17. "	77 Schl. Pr. mit Probe	213.			25.	8.
29	20. "	78 Schl. W.	214.			37.	10.
30	14. Mai	1877 Schl. W.	215.			12.	12.
31	27. Juni	1880 (100000 im neuen Jahre)	216.			17.	3.
49	30. "		217.			18.	6.
50	150 X d. 4. Juni 1904.	Sp K Lehr. Ks F Kap (2 alte Currier)	218.			19.	11.
20	12. 25 Sp F.		219.			27.	8.
21	III 26 R. G.	24. April 1927 - R. F.	220.			18.	10.
22	IV 26 R. F.	20. Aug. 1927 Sp. N.	221.			7.	3.
	1. Juli 1928 R. F.	23. Juni 1928 Sp. N.	222.			23.	4.
	16. 9. 1928 R. F.	1. Juli 1928 R. F.	223.			25.	8.
	11. 11. 1928 R. F.		224.			4.	12.
	29. 1. 1928 R. F.		225.			7.	3.