

# Zur Beachtung.

**Ueber die Einrichtung des Textes.** Die Haupttour, die eigentliche **Rundfahrt**, berührt die sehenswertesten Punkte der Gegend. Ihre Beschreibung ist in **grosser Schrift** gedruckt. **Verbindungswege**, Nebenfahrten, Ausflüge sind in **kleinerer Schrift** gehalten. Wer nur die Haupttour fahren will, muss alle Verbindungswege überschlagen.

**Angaben** in „m“ sind Höhenangaben, in „km“ Entfernungsangaben, gemessen vom letzten Orte, der eine km-Angabe hat; bei Verbindungsstrecken gilt die Zählung bis zur Haupttour; hin und wieder dient ein Kreuz auf den Karten als Ende der Zählung.

**Ueber die Einrichtung der Karten.** Die **geographische Karte** enthält, soweit es der Raum zulässt, alle im Text vorkommenden Ortschaften etc. Ferner Chausseen, Landstrassen u. s. w. Die Haupttour ist stark rot ausgezeichnet. Verbindungs- und ein Teil der Nebenwege in feiner roter Linie.

Die **Uebersichtskarte** zeigt den Lauf der Haupttour in starker, Verbindungs- und Nebenwege in schwacher Linie.

Die **Wegkarten** enthalten:

Entfernungsangaben in km.

Steigungsangaben mit Pfeilen  $\left\{ \begin{array}{l} \rightarrow \\ \rightarrow \\ \rightarrow\rightarrow \end{array} \right.$  mässige  
starke  
sehr starke  $\left. \right\}$  Steigung oder Gefälle.

Die Spitze des Pfeils bedeutet den höchsten, das Ende des Pfeiles den tiefsten Punkt.

Kleine Fähnchen bedeuten Burgen und Ruinen.

Kreuze bedeuten Ende der Kilometer-Zählung bei Strassenkreuzungen. (S. oben.)

Mit **B** (Bundeshotel) sind Gasthöfe bezeichnet, welche den Mitgliedern des Deutschen Radfahrer-Bundes, mit **U** (Unionshotel) solche, die den Mitgliedern der Allgemeinen Radfahrer-Union (Deutscher Tourenclub) besondere Vergünstigungen gewähren.